



SAFEWAZE

Latitude SRL-P Manual



STANDARDS	
ANSI	Z359.14-2021
OSHA	1910.66, 1910.140

Class
1
Anchor at or above
dorsal D-ring

**Read and understand instructions before using equipment!
Do not throw away instructions!**

**Always verify the latest revision of the Safewaze Manual is being utilized.
Visit the Safewaze website, or contact Customer Service, for updated manuals.**

⚠ IMPORTANT:

- Please refer to this manual for essential instructions on the use, care, or suitability of this equipment for your application. Contact Safewaze for any additional questions.
- Record all important product information prior to use. Documentation of all Competent Person annual inspections is required in the Inspection Log.

▶ USER INFORMATION

Date of First Use: _____

Serial Number: _____

Trainer: _____

User: _____

▶ SAFETY INFORMATION AND PRECAUTIONS

- The manufacturer's instructions must be provided to users of this equipment.
- The user must read, understand, and follow all safety and usage information contained within this manual.
- The user must safely and effectively use the Latitude SRL-P and all equipment used in conjunction with the SRL.
- Failure to follow all safety and usage information can result in serious injury or death.

Warnings:

Regulations included herein are not all-inclusive, are for reference only, and are not intended to replace a Competent Person's judgment or knowledge of federal or state standards.

The warnings indicated below are designed to minimize risk associated with the use of the Latitude SRL-P and associated equipment.

- Users should consult with their doctor to verify ability to safely absorb the forces of a fall arrest event. Fitness level, age, and other health conditions can greatly affect an individual's ability to withstand fall arrest forces. Women who are pregnant and individuals considered minors must not use any Safewaze equipment.
- Do not alter or misuse equipment. Only Safewaze, or entities authorized in writing by Safewaze, may make repairs to Safewaze fall protection equipment.
- A Competent Person must conduct an analysis of the workplace and anticipate where workers will be conducting their duties, the route they will take to reach their work, and any existing and potential fall hazards. The Competent Person must choose the fall protection equipment to be utilized. Selections must account for all potential hazardous workplace conditions. All fall protection equipment should be purchased in new and unused condition.
- If work is conducted in a high heat environment, ensure that Arc Flash or other suitable fall protection equipment is utilized.
- Use of a body belt is not authorized for fall arrest applications.
- Work directly under the anchor point as much as possible to minimize swing fall hazards.
- The user must ensure that there is adequate fall clearance when working at height.
- Equipment that is exposed to fall arrest forces must be immediately removed from service and destroyed.
- Training of Authorized Persons to correctly install, inspect, disassemble, maintain, store, and use equipment must be provided by a Competent Person. Training must include the ability to recognize fall hazards, minimize the likelihood of fall hazards, and the correct use of personal fall arrest systems.
- If conducting training operations with this equipment, a secondary fall protection system must be installed and utilized to ensure the trainee is not exposed to unintended fall hazards.
- Equipment designated for fall protection must never be used to lift, hang, support, or hoist tools or equipment unless specifically certified for such use.
- Avoid using the Latitude SRL-Ps in applications where engulfment hazards exist.
- Avoid moving machinery, sharp and/or abrasive edges, and any other hazard that could damage or degrade the component.
- Utilize extra caution to keep lifeline free from any obstructions including, but not limited to, surrounding objects, tools, equipment, moving machinery, co-workers, yourself, or possible impact from overhead objects.
- User must inspect the SRL prior to each use and check for proper locking and retraction functions.
- Never allow slack to form in the SRL lifeline. Never tie or knot the lifeline.
- Never connect the snap hook of one SRL to the lifeline of another SRL or lanyard.
- Avoid making sudden or quick movements that could cause the SRL to inadvertently lock.
- Unused legs of a harness mounted SRL must be attached to the parking component on the front of the harness.
- D-ring extenders must be factored into fall clearance calculations if used with the product.
- Never exceed maximum allowable weight capacity or maximum free fall distance of the fall protection equipment.

TABLE OF CONTENTS

1.0 ► Introduction _____	6
2.0 ► Intended Use _____	6
3.0 ► Applicable Safety Standards _____	6
4.0 ► Worker Classifications _____	8
5.0 ► Rescue Plan _____	8
6.0 ► Product Limitations _____	8
7.0 ► Product Specifications _____	9
8.0 ► Fall Clearance _____	10
9.0 ► Compatibility of Connectors _____	16
10.0 ► Making Connections _____	17
11.0 ► Installation/Operation of Latitude _____	18
12.0 ► Inspection/Maintenance _____	21
13.0 ► Labels _____	23
14.0 ► Annual Inspection Form _____	24

PART NUMBERS AND CONFIGURATIONS COVERED:

Part Number	CONNECTOR										ATTACHMENT												
	Single Use (1) / Dual (2)	Webbing Length (ft)	Webbing Material	Webbing Width (in)	Webbing Strength (lb)	Webbing Type	Webbing Color	Webbing Size (in)	Webbing Weight (lb)	Webbing Length (ft)	Webbing Material	Webbing Width (in)	Webbing Strength (lb)	Webbing Type	Webbing Color	Webbing Size (in)	Webbing Weight (lb)	Webbing Length (ft)	Webbing Material	Webbing Width (in)	Webbing Strength (lb)	Webbing Type	Webbing Color
019-5040	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.3	X															
019-5041	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.1		X						X								
019-5042	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.3							X									
019-5043	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.9							X									
019-5044	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.9	X							X								
019-5045	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.7		X						X								
019-5046	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.9				X				X								
019-5047	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.5							X									
019-5048	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.6	X								X							
019-5049	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.4		X							X							
019-5050	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.6			X					X								
019-5051	1	S	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.2							X		X							
019-5052	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.9	X														X	
019-5053	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.5			X													X
019-5054	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.9				X												X
019-5055	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.1							X									X
019-5056	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.9	X														X	
019-5057	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.5			X													X
019-5058	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.9				X											X	
019-5059	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.1							X									X
019-5152	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	5.1	X														X	
019-5153	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.7			X												X	
019-5154	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	7.1				X											X	
019-5155	1	D	6	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.3							X							X		
024-5414	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3	X							X								
024-5415	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	2.8			X						X							
024-5416	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4				X				X								
024-5417	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.5							X		X							
024-5418	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.8	X							X								
024-5419	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.4			X					X								
024-5420	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.5				X				X								
024-5421	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.1							X		X							
024-5422	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.6	X									X						
024-5423	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3			X						X							
024-5424	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	4.3				X					X							
024-5425	1	S	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	3.8							X			X						
024-5426	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.3	X														X	
024-5427	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	5.7			X													X
024-5428	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	8.2				X												X
024-5429	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	7.4							X									X
024-5430	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	6.6	X															X
024-5431	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	5.9			X													X
024-5432	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	8.5				X												X
024-5433	1	D	11	UHMWPE Webbing	.8X.05	Nylon	7.6							X									X



► 1.0 INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Safewaze Latitude Self-Retracting Lifeline (SRL-P). This manual must be read and understood in its entirety and used as part of an employee training program as required by OSHA or any applicable state agency.

The Latitude SRL-P is intended for use as part of a complete Personal Fall Arrest, Restraint, Work Positioning, or Rescue System. Safewaze SRLs are designed to safely arrest the user in a fall event, while minimizing forces on the body. Safewaze Latitude SRL-Ps are designed for a single user whose weight (including clothing, tools, equipment, etc.) is:

ANSI 130-310 lbs. (58.96-140.61 kg)
OSHA Up to 420 lbs. (190.51 kg)

Safewaze SRLs are authorized for use with Horizontal Lifeline Systems (HLL) but must NEVER be used as the lifeline constituent of an HLL System. The Latitude SRL-P is a Class 1 SRL. Class 1 SRLs must only be used in overhead applications and are not authorized for use below the Dorsal D-ring. Maximum allowable Free Fall for Class 1 SRLs is 2 ft. (0.6 m).

However, specific models of the Latitude series are designed and tested for use below the Dorsal D-ring. The user must account for additional clearance requirements when the anchor point is located below the D-ring. When anchored below the Dorsal D-ring, Latitude SRL-Ps are compliant with OSHA 1910.140 and OSHA 1910.66.

The configuration table on Page 5 indicates the SRL models included in the Latitude Series, as well as their configurations.

Latitude SRL-P models come in single and dual options. Dual leg Latitude SRL-Ps can be worn attached to the dorsal D-ring of the harness or worn with a "Behind the Web" Bracket.

► 2.0 INTENDED USE

The equipment covered in this manual is intended for use as part of a complete Personal Fall Arrest, Restraint, Work Positioning, or Rescue System. Use of this equipment for any other purpose including, but not limited to, sports or recreational activities, material handling applications, or other action not described in these instructions is not approved by Safewaze. Use of this equipment in a manner outside the scope of those covered within this manual can result in serious injury or death. The equipment covered in this manual must only be used by trained personnel in workplace applications.

► 3.0 APPLICABLE SAFETY STANDARDS

When used according to instructions, this product meets **ANSI Z359.14-2021** standard and **OSHA 1910.66, 1910.140** regulations. Applicable standards and regulations depend on the type of work being done and may include state-specific regulations. Refer to local, state, and federal requirements for additional information on the governing of occupational safety regarding Personal Fall Arrest Systems (PFAS).

The system has been tested in compliance with requirements of **ANSI/ASSP Z359.7**. The testing does not extend to the substrate to which the system is attached.

ANSI requires SRLs be classified according to their intended use and are tested either as Class 1 or Class 2 units. Latitude SRL-Ps are Class 1 SRLs. Dynamic performance testing begins by installing the SRL in a controlled test environment. With the SRL attached to a suitable anchorage, the lifeline constituent is attached to a test weight. The weight is then dropped to simulate a fall arrest event.

Note: The SRL must be tested in all installation configurations allowed per its user instructions. Test results are recorded.

Parameters recorded are the Arrest Distance (AD), Average Arrest Force (AAF), and Maximum Arrest Force (MAF).

The Arrest Distance is the total vertical distance required to completely arrest a fall. AD includes the deceleration distance and the activation distance. The Average Arrest Force is the average of the forces applied to the body and the anchorage by the fall protection system. The Maximum Arrest Force is the maximum amount of force that may be applied to the body and the anchorage by the fall protection system.

These tests are conducted in ambient conditions. The units must also be tested in extreme atmospheric conditions. There are three conditions: Cold, Hot, and Wet (units are saturated in water and tested). Separate units may be used for each test. All test results are recorded. This test data is then used to establish the fall clearance guidelines published in this instruction manual.

Class 1 SRLs:

- **Class 1:** Self-retracting devices which shall be used only on overhead anchorages and shall be subjected to a maximum free fall of 2 feet (0.6 m) or less, in practical application.

When the SRL is anchored overhead of the user, ANSI Z359.14-2021 specifies that both Class 1 and Class 2 SRLs shall have an AD of less than 42 in. (1.1 m). AAF must not exceed 1,350 lbs. (612.35 kg). Conditioned testing of the units allows a slightly higher AAF of 1,575 lbs. (714.41 kg), but MAF must always remain below 1,800 lbs. (816.47 kg).

When dynamically tested in accordance with requirements of ANSI Z359.14-2021, Class 1 and Class 2 Self-Retracting Devices must have an AAF of 1,350 lbs. (612.35 kg) or less, and an AD of less than 42 in. (1.1 m).

Specific models of the Latitude series are designed and tested for use below the Dorsal D-ring. The user must account for additional clearance requirements when the anchor point is located below the D-ring. When anchored below the Dorsal D-ring, Latitude SRL-Ps are compliant with OSHA 1910.140 and OSHA 1910.66.

See Section 8 of this manual for how to calculate your Minimum Required Fall Clearance (MRFC).

Classification information found on product labels is based on test results.

Note: Arrest Distance is one of several parts of the MRFC. OSHA requires an SRL limit the free fall to 2 feet (0.6 m) or less. If the maximum free fall distance must be exceeded, the employer must document, based on test data, that the maximum arresting force will not be exceeded, and the personal fall arrest system will function properly.

► 4.0 WORKER CLASSIFICATIONS

Read and understand the definitions of those who work in proximity of, or may be exposed to, fall hazards:

Qualified Engineer: A person with a Bachelor of Science in Engineering degree from an accredited college or university. They are able to assume personal responsibility for the development and application of engineering science and knowledge in the design, construction, use, and maintenance of their projects.

Qualified Person: One who, by possession of a recognized degree, certificate, or professional standing, or who by extensive knowledge, training, and experience, has successfully demonstrated their ability to solve or resolve problems relating to the subject matter, the work, or the project.

Competent Person: One who is capable of identifying existing and predictable hazards in the surroundings or working conditions which are unsanitary, hazardous, or dangerous to employees, and who has authorization to take prompt corrective measures to eliminate them.

Authorized Person: A person approved or assigned by the employer to perform a specific type of duty or duties, or to be at a specific location or locations, at the jobsite.

It is the responsibility of a Qualified Person or Engineer to supervise the jobsite and ensure safety regulations are met.

► 5.0 RESCUE PLAN

Prior to the use of this equipment, employers must create a rescue plan in the event of a fall and provide the means to implement the plan through training. The rescue plan must be specific to the project. The rescue plan must allow for employees to rescue themselves or be promptly rescued by alternative means.

This plan must be communicated to/understood by all equipment users, authorized persons, and rescuers. Rescue operations may require specialized equipment beyond the scope of this manual. Every user must be trained in the inspection, installation, operation, and proper usage of their Rescue Equipment and Rescue Plan. See ANSI Z359.4-2013 for specific rescue information. Immediately seek medical attention in the event a worker suffers a fall arrest incident.

Note: Special rescue measures may be required for a fall over an edge.

► 6.0 PRODUCT LIMITATIONS

When installing or using this equipment always refer to the following requirements and limitations:

- **Capacity Range:** ANSI 130-310 lbs. (59-141 kg) and OSHA up to 420 lbs. (191 kg). *including clothing, tools, equipment, etc.
- **Anchorage:** Anchorages selected for fall arrest systems shall have a strength capable of sustaining static loads applied in the directions permitted by the system of at least:

1. 5,000 lbs. (2267.9 kg) for non-certified anchorages, or
2. Two times the maximum arresting force for certified anchorages, or
3. 3,100 lbs. for Rescue applications.

When more than one fall arrest system is attached to an anchorage, the strengths set forth in one of the above shall be multiplied by the number of systems attached to the anchorage.

From OSHA 1926.502 and 1910.66: Anchorages used for attachment of personal fall arrest systems shall be independent of any anchorage being used to support or suspend platforms and capable of supporting at least 5,000 lbs. (2267.9 kg) per user attached. Or, anchorages for attachment should be designed, installed, and used as part of a complete PFAS which maintains a safety factor of at least two and is under the supervision of a Qualified Person.

- **Locking Speed:** The nature of this equipment requires a clear fall path to ensure the SRL will lock in the event of a fall. Working in obstructed fall paths, cramped areas, or on moving materials like sand and grain, may not allow the user's body to gain enough speed buildup to cause the SRL to engage and lock in the event of a fall.
- **Free Fall:** The distance a user falls before the fall arrester activates.
- **Swing Falls:** As the user moves laterally away from an overhead anchor point, the risks related to swing falls increase. The force of striking an object involving swing fall can in some instances generate more forces than a fall with the user wearing no fall protection equipment. Minimize swing falls by working as directly below the anchorage point as possible.
- **Swing Fall Drop Distance:** The additional clearance added from excess cable being paid out when working at a lateral offset from the anchorage.
- **Fall Clearance:** The amount of feet required below the working surface for the personal fall arrest system to work correctly.
- **Hazards:** Extra precautions should be taken if this equipment is used in an environment where hazards exist. Hazards can include, but are not limited to, moving machinery, high voltage equipment or power lines, caustic chemicals, corrosive environments, toxic or explosive gases, or high heat. Avoid working in an area where overhead equipment or personnel could fall and contact the user, fall protection equipment, or the lifeline. Areas where the user's lifeline may cross or tangle with the lifeline of another user should be avoided. Do not allow the lifeline to pass under arms or between the legs.
- **Sharp Edges:** Safewaze **Class 1 SRLs** are NOT designed for use in Leading Edge Environments. Should a specific work area have an extremely sharp edge/edges that may come into contact with the lifeline constituent of the SRL, a Class 2 SRL is required.
- Use only the applicable D-ring for intended use.

► 7.0 PRODUCT SPECIFICATIONS

- Latitude SRL-Ps are Class 1 SRLs.

- Minimum Breaking Strength: 3,600 lbs. (1632.9 kg)
- Working Temperature: -40°F (-40°C) to 130°F (54°C)
- Average Arrest Force: ≤ 1,350 lbs. (612.4 kg)
- Maximum Arrest Force: ≤ 1,800 lbs. (816.5 kg)
- Maximum Arrest Distance: 42 in. (107 cm)
- Actual Arrest Distance: 23 in. (58 cm)

TABLE 1: MATERIALS

Housing	Nylon
Webbing	20 mm UHMPE Webbing
Bracket	Steel or Aluminum
Hook(s)	Steel, Aluminum, or Dielectric
Energy Absorber	Polyester

► 8.0 FALL CLEARANCE

Always select a personal fall arrest system and anchor point location that limits free fall and swing fall as much as possible. A free fall of more than 6 ft. could cause excessive arrest forces that could result in serious injury or death.

- **Free Fall:** The distance a user falls before the fall arrester activates. The user must determine the amount of Free Fall present in the system as this can increase or reduce the Fall Clearance. Determine height of anchorage from the D-ring, lateral offset from anchorage, anchorage setback from working edge, and the SRL model number being used to select the appropriate clearance chart.
- **Actual Arrest Distance (AD):** Safewaze SRLs are tested in accordance with ANSI Z359.14-2021 conditioning test protocols. Table 2 reflects the Actual Arrest Distances of the Latitude SRL-P when subjected to Ambient, Wet, Hot, and Cold testing. These Actual Arrest Distances are typically lower than the 42" maximum as specified per ANSI. In certain instances this may allow for a Qualified Person to adjust Minimum Required Fall Clearances.
- **Harness Stretch:** The distance the harness stretches after forces have been absorbed by the harness.
- **Worker Height:** The distance between the working surface to the dorsal D-ring.
- **Swing Fall Drop Distance:** The additional clearance added from excess lifeline being paid out when working at a lateral offset from the anchorage when using an SRL.
- **Safety Factor:** Additional fall clearance added to ensure a safe distance from any obstruction after a fall. Safewaze uses a 2 ft. Safety Factor.
- **Fall Clearance:** The total combined values of Free Fall, Arrest Distance, Harness Stretch, Worker Height (working surface to dorsal D-ring), Swing Fall Drop Distance, and Safety Factor. An additional 3 ft. (1 m) of Fall Clearance is required for falls from a kneeling or crouched position. If a Swing Fall hazard exists, the total vertical fall distance will be greater than if the user had fallen directly under the anchor point.

THE FOLLOWING DIAGRAMS ARE ONLY EXAMPLES.

Note: Numbers used in these examples are based on ZERO offset and setback with the anchor directly overhead or below, to represent an in-line Fall Clearance calculation. Consult with a Competent Person when working in different scenarios and when using non-Safewaze equipment.

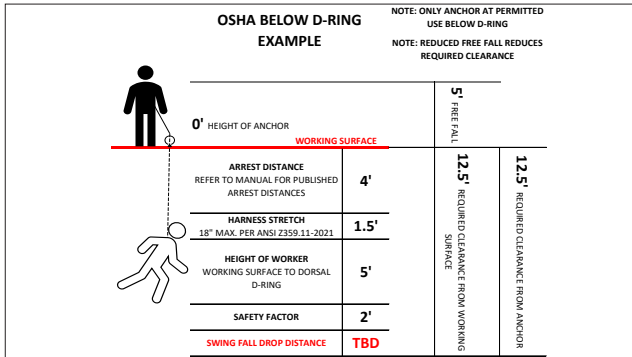
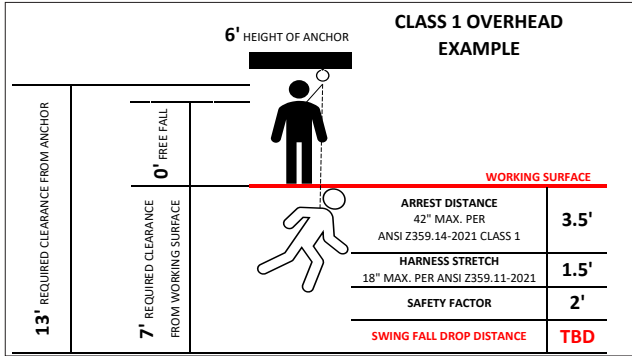


TABLE 2: ACTUAL ARREST DISTANCES (CLASS 1)

Model	Ambient*	Wet	Hot	Cold
Latitude (6')	15" (38 cm)	15" (38 cm)	23" (58 cm)	17" (43 cm)
Latitude (11')	26" (66 cm)	33" (84 cm)	28" (71 cm)	23" (58 cm)

*ANSI Z359.6-2016 defines the ambient temperature range as 35°F (2°C) to 100°F (38°C).

- **Minimum Required Fall Clearance (MRFC):** The Minimum Required Fall Clearance distances for Class 1 are calculated using the worst actual arrest distance.

Note: A Qualified Person must determine if MRFCs can be adjusted based upon actual jobsite atmospheric conditions or additional factors.

Table 3: MRFC ANSI CLASS 1 OVERHEAD USE

Model	Actual Arrest Distance	Minimum Required Fall Clearance (Overhead)
Latitude (6')	23" (58 cm)	5' 5" (1.7 m)
Latitude (11')	33" (84 cm)	6' 3" (1.9 m)

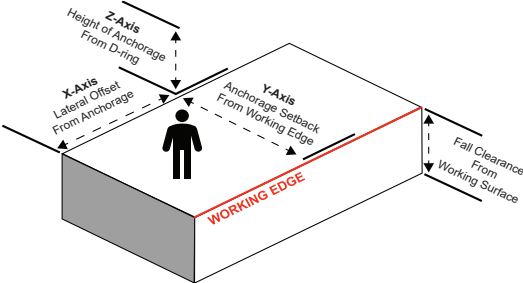
Table 4: MRFC OSHA BELOW D-RING USE

Model	Permitted Use Below D-ring	Actual Arrest Distance	Minimum Required Fall Clearance (Permitted Use)
Latitude (6')	5' 0" (1.5 m)	29" (74 cm)	10' 11" (3.3 m)
Latitude (11')	5' 0" (1.5 m)	52" (132 cm)	12' 10" (3.9 m)

FALL CLEARANCE CHARTS

***For the Overhead Use (white) Class 1 charts:** Safewaze Latitude SRL-Ps meet all ANSI 130-310 lbs. (59-141 kg) and OSHA up to 420 lbs. (191 kg) requirements for a Class 1 SRL when anchored overhead. Clearance Values come from combined values of Arrest Distance, Harness Stretch, Swing Fall Drop Distance, and 2 ft. safety factor. These charts are calculated based on the ANSI maximum 42" arrest distance.

***For OSHA Below D-Ring (black) charts:** Specific models of the Latitude series are designed and tested for use below the Dorsal D-ring. The user must account for additional clearance requirements when the anchor point is located below the D-ring. When anchored below the Dorsal D-ring, Latitude SRL-Ps are compliant with OSHA 1910.140 and OSHA 1910.66. These charts are calculated based on the greatest Actual Arrest Distance out of the four tests performed on each model. Clearance Values come from combined values of Free Fall, Arrest Distance, Harness Stretch, Worker Height (working surface to dorsal D-ring), Swing Fall Drop Distance, and 2 ft. safety factor. Refer to the chart that coincides with the product's model number.



LATITUDE 6' WEB: CLASS 1

**Fall Clearance Table: Overhead Use for Latitude 6' Web
ANSI 130-310 lbs. (Class 1) and OSHA up to 420 lbs.**

Z-Axis: Height of Anchorage From D-Ring	6'0" (1.8m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'4" (2.2m)	7'8" (2.3m)	8'3" (2.5m)	8'10" (2.7m)	9'6" (2.9m)
	5'0" (1.5m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'5" (2.3m)	7'10" (2.4m)	8'5" (2.6m)	9'1" (2.8m)	9'10" (3.0m)
	4'0" (1.2m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'6" (2.3m)	8'0" (2.4m)	8'8" (2.6m)	9'5" (2.9m)	10'3" (3.1m)
	3'0" (0.9m)	7'0" (2.1m)	7'2" (2.2m)	7'7" (2.3m)	8'3" (2.5m)	9'0" (2.7m)	9'10" (3.0m)	10'8" (3.3m)
	2'0" (0.6m)	7'0" (2.1m)	7'3" (2.2m)	7'10" (2.4m)	8'7" (2.6m)	9'6" (2.9m)	10'5" (3.2m)	11'4" (3.5m)
	1'0" (0.3m)	7'0" (2.1m)	7'5" (2.3m)	8'3" (2.5m)	9'2" (2.8m)	10'1" (3.1m)	11'1" (3.4m)	12'1" (3.7m)
	0'0" (0.0m)	7'0" (2.1m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)
		0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)
	X-Axis: Lateral Offset from Anchorage							

X'X" (X.Xm)	Safe Work Zone
----------------	----------------

X'X" (X.Xm)	WARNING!
----------------	----------

X'X" (X.Xm)	Use Caution
----------------	-------------

WORKING IN THIS AREA MAY
RESULT IN SERIOUS INJURY OR
DEATH

LATITUDE 6' WEB: OSHA BELOW D-RING

Fall Clearance Table: Below D-Ring Use for Latitude 6' Web OSHA 130-310 lbs.

Z-Axis: Height of Anchorage From D-Ring	-1'0" (-0.3m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)
	-2'0" (-0.6m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)
	-3'0" (-0.9m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)
	-4'0" (-1.2m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)	17'0" (5.2m)
	-5'0" (-1.5m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)	17'0" (5.2m)	18'0" (5.5m)
		0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)
	X-Axis: Lateral Offset from Anchorage							

X'X" (X.Xm)	Safe Work Zone
----------------	----------------

X'X" (X.Xm)	WARNING!
----------------	----------

X'X" (X.Xm)	Use Caution
----------------	-------------

WORKING IN THIS AREA MAY
RESULT IN SERIOUS INJURY OR
DEATH

LATITUDE 11' WEB: CLASS 1

Fall Clearance Table: Overhead Use for Latitude 11' Web
ANSI 130-310 lbs. (Class 1) and OSHA up to 420 lbs.

Z-Axis: Height of Anchorage From D-Ring	11'0"	7'0"	7'1"	7'2"	7'5"	7'8"	8'1"	8'6"	9'0"	9'7"	10'3"	10'10"	11'7"
	(3.4m)	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.5m)
	10'0"	7'0"	7'1"	7'2"	7'5"	7'9"	8'2"	8'8"	9'2"	9'10"	10'5"	11'2"	11'10"
	(3.0m)	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)
	9'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'6"	7'10"	8'4"	8'10"	9'5"	10'0"	10'9"	11'5"	12'3"
	(2.7m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.5m)	(3.7m)
	8'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'7"	7'11"	8'5"	9'0"	9'8"	10'4"	11'0"	11'10"	12'7"
	(2.4m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)
	7'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'7"	8'1"	8'7"	9'3"	9'11"	10'8"	11'5"	12'2"	13'0"
	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)
	6'0"	7'0"	7'1"	7'4"	7'8"	8'3"	8'10"	9'6"	10'3"	11'0"	11'10"	12'8"	13'6"
	(1.8m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.1m)
	5'0"	7'0"	7'1"	7'5"	7'10"	8'5"	9'1"	9'10"	10'7"	11'5"	12'4"	13'2"	14'1"
	(1.5m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)
	4'0"	7'0"	7'1"	7'6"	8'0"	8'8"	9'5"	10'3"	11'1"	11'11"	12'10"	13'9"	14'8"
	(1.2m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)
	3'0"	7'0"	7'2"	7'7"	8'3"	9'0"	9'10"	10'8"	11'7"	12'7"	13'6"	14'5"	15'5"
	(0.9m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.5m)	(3.8m)	(4.1m)	(4.4m)	(4.7m)
	2'0"	7'0"	7'3"	7'10"	8'7"	9'6"	10'5"	11'4"	12'3"	13'3"	14'3"	15'2"	16'2"
	(0.6m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.9m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)
	1'0"	7'0"	7'5"	8'3"	9'2"	10'1"	11'1"	12'1"	13'1"	14'1"	15'1"	16'1"	17'1"
	(0.3m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)	(5.2m)
	0'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	12'0"	13'0"	14'0"	15'0"	16'0"	17'0"	18'0"
	(0.0m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)	(5.2m)	(5.5m)
		0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"
		(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)
X-Axis: Lateral Offset from Anchorage													

X'X"	Safe Work Zone
(X.Xm)	

X'X"	WARNING!
(X.Xm)	

X'X"	Use Caution
(X.Xm)	

WORKING IN THIS AREA MAY
RESULT IN SERIOUS INJURY OR
DEATH

LATITUDE 11' WEB: OSHA BELOW D-RING

Fall Clearance Table: Below D-Ring Use for Latitude 11' Web OSHA 130-310 lbs.

Z-Axis: Height of Anchorage From D-Ring	-1'0"	8'10"	9'10"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"
	(-0.3m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)
	-2'0"	9'10"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"
	(-0.6m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)
	-3'0"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"
	(-0.9m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)
	-4'0"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"	22'10"
	(-1.2m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)	(7.0m)
	-5'0"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"	22'10"	23'10"
	(-1.5m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)	(7.0m)	(7.3m)
		0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"
		(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)
X-Axis: Lateral Offset from Anchorage													

X'X"	Safe Work Zone
(X.Xm)	
X'X"	Use Caution
(X.Xm)	

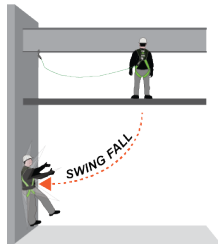
X'X"	WARNING!
(X.Xm)	
WORKING IN THIS AREA MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH	

WARNING!
ELIMINATE SWING FALL BY WORKING AS CLOSE TO AND
INLINE TO THE ANCHORAGE AS POSSIBLE

NOTE: DO NOT EXCEED 4' SWING FALL DROP DISTANCE
PER ANSI Z359.6-2016

- **Swing Falls:** Prior to installation or use, make considerations for eliminating or minimizing all swing fall hazards. Swing falls occur when the anchor is not directly above the location where a fall occurs. Always work as close to, or in line with, the anchor point as possible. Swing falls significantly increase the likelihood of serious injury or death in the event of a fall (Figure 1). Ensure a Competent Person includes swing fall in calculations if the hazard exists.
- **Swing Fall Drop Distance:** The additional clearance added from excess cable being paid out when working at a lateral offset from your anchorage.

FIGURE 1: SWING FALL



Swing Fall Drop Distance Table: Overhead Use (SRL-Ps)

Z-Axis: Height of Anchorage From D-Ring	11'0"	10'0"	9'0"	8'0"	7'0"	6'0"	5'0"	4'0"	3'0"	2'0"	1'0"	0'0"	0'0"
	(3.3m)	(3.0m)	(2.7m)	(2.4m)	(2.1m)	(1.8m)	(1.5m)	(1.2m)	(0.9m)	(0.6m)	(0.3m)	(0.0m)	(0.0m)
	0'0"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"	0'1"
	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)
	0'2"	0'2"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"	0'3"
	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)
	0'5"	0'5"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"	0'6"
	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)	(0.2m)
	0'8"	0'8"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"	0'9"
	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)	(0.3m)
	1'1"	1'1"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"	1'2"
	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)	(0.4m)
	1'6"	1'6"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"
	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)
	2'0"	2'0"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"	2'1"
	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)	(0.6m)
X-Axis: Lateral Offset From Anchorage	2'7"	3'3"	3'10"	4'7"	4'10"	5'3"	5'8"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"
	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.4m)	(1.5m)	(1.7m)	(2.0m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)
	3'5"	4'2"	4'5"	5'3"	5'7"	6'0"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"	10'0"
	(1.0m)	(1.3m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.7m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)
	3'9"	4'5"	4'10"	5'8"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"	10'0"	10'0"	10'0"
	(1.1m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.0m)	(4.0m)
	3'0"	3'9"	4'0"	4'10"	5'2"	6'0"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"	10'0"
	(0.9m)	(1.1m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)
	2'5"	3'0"	3'9"	4'5"	5'2"	6'0"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"	10'0"
	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)
	2'0"	2'8"	3'4"	4'0"	4'10"	5'7"	6'0"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"
	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.7m)	(2.0m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)
	2'3"	2'11"	3'8"	4'5"	5'2"	6'0"	6'6"	7'1"	7'8"	8'5"	9'2"	9'10"	10'0"
	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)
	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"
	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)	(0.5m)

X'X" (X.Xm) Safe Work Zone

X'X" (X.Xm) WARNING!

X'X" (X.Xm) Use Caution

WORKING IN THIS AREA MAY
RESULT IN SERIOUS INJURY OR
DEATH

The chart below represents the worst case scenario swing fall drop distance with the unit anchored at foot level. **Note:** Not all units are permitted for use at foot level.

Swing Fall Drop Distance Table: Below D-Ring Use--
Anchored at Foot Level (SRL-Ps)

Y-Axis: Anchorage Setback From Working Edge	11'0"	0'0"	0'1"	0'2"	0'3"	0'8"	1'1"	1'6"	2'0"	2'7"	3'3"	3'10"	4'7"
	(3.3m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.4m)
	10'0"	0'0"	0'1"	0'2"	0'5"	0'9"	1'2"	1'8"	2'2"	2'10"	3'5"	4'2"	4'10"
	(3.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.5m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.0m)	(1.3m)	(1.5m)
	9'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'6"	0'10"	1'4"	1'10"	2'5"	3'0"	3'9"	4'5"	5'3"
	(2.7m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.6m)
	8'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'7"	0'11"	1'5"	2'0"	2'8"	3'4"	4'0"	4'10"	5'7"
	(2.4m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.7m)
	7'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'7"	1'1"	1'7"	2'3"	2'11"	3'8"	4'5"	5'2"	6'0"
	(2.1m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.8m)
	6'0"	0'0"	0'1"	0'4"	0'8"	1'3"	1'10"	2'6"	3'3"	4'0"	4'10"	5'8"	6'6"
	(1.8m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.7m)	(2.0m)
	5'0"	0'0"	0'1"	0'5"	0'10"	1'5"	2'1"	2'10"	3'7"	4'5"	5'4"	6'2"	7'1"
	(1.5m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.4m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)
	4'0"	0'0"	0'1"	0'6"	1'0"	1'8"	2'5"	3'3"	4'1"	4'11"	5'10"	6'9"	7'8"
	(1.2m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.7m)	(1.0m)	(1.5m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.3m)
	3'0"	0'0"	0'2"	0'7"	1'3"	2'0"	2'10"	3'8"	4'7"	5'7"	6'6"	7'5"	8'5"
	(0.9m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.4m)	(1.7m)	(2.0m)	(2.3m)	(2.6m)
	2'0"	0'0"	0'3"	0'10"	1'7"	2'6"	3'5"	4'4"	5'3"	6'3"	7'3"	8'2"	9'2"
	(0.6m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)
	1'0"	0'0"	0'5"	1'3"	2'2"	3'1"	4'1"	5'1"	6'1"	7'1"	8'1"	9'1"	10'1"
	(0.3m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.4m)	(0.7m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)
	0'0"	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"
	(0.0m)	(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)
	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	
	(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	
X-Axis: Lateral Offset From Anchorage													

X'X"
(X.Xm) Safe Work Zone

X'X"
(X.Xm) WARNING!

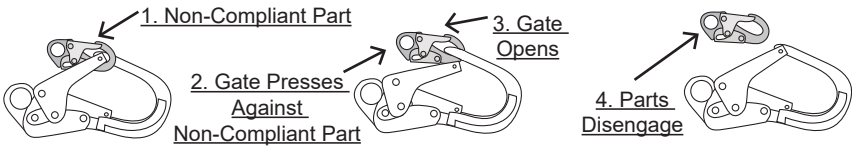
WORKING IN THIS AREA MAY
RESULT IN SERIOUS INJURY OR
DEATH

X'X"
(X.Xm) Use Caution

► 9.0 COMPATIBILITY OF CONNECTORS

- Safewaze equipment is designed for, and tested with, associated Safewaze components or systems. If substitutions or replacements are made, ensure all components meet the applicable ANSI requirements. Read and follow manufacturer's instructions for all components and subsystems in your PFAS. Not following this guidance may jeopardize compatibility of equipment and possibly affect the safety and reliability of the system.
- Connectors are compatible with connecting elements when they have been designed to work together in such a way that their sizes and shapes do not cause their gate mechanisms to inadvertently open regardless of how they become oriented.
- Connectors (hooks, carabiners, and D-rings) must be capable of supporting at least 5,000 lbs. (22 kN).
- Connectors must be compatible with the anchorage or other system components.
- Do not use equipment that is not compatible. Non-compatible connectors may unintentionally disengage (Figure 2).
- Connectors must be compatible in size, shape, and strength.
- Self-locking snap hooks and carabiners are required by OSHA guidelines.
- Some specialty connectors have additional requirements. Contact Safewaze if you have any questions about compatibility.

FIGURE 2: UNINTENTIONAL DISENGAGEMENT



- Using a connector that is undersized or irregular in shape (1) to connect a snap hook or carabiner could allow the connector to force open the gate of the snap hook or carabiner. When force is applied, the gate of the hook or carabiner presses against the non-compliant part (2) and forces open the gate (3). This allows the snap hook or carabiner to disengage (4) from the connection point.

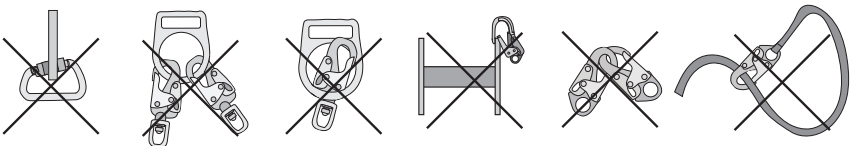
► 10.0 MAKING CONNECTIONS

Snap hooks and carabiners used with this equipment must be double locking and/ or twist lock. Ensure all connections are compatible in size, shape, and strength. Do not use equipment that is not compatible. Ensure all connectors are fully closed and locked.

Safewaze connectors (hooks, carabiners, and D-rings) are designed to be used only as specified in each product's manual. See Figure 3 for examples of inappropriate connections. Do not connect snap hooks and carabiners:

- To a D-ring to which another connector is attached.
- In a manner that would result in a load on the gate (with the exception of tie-back hooks).
- In a false engagement, where features that protrude from the snap hook or carabiner catch on the anchor, and without visual confirmation seems to be fully engaged to the anchor point.
- To each other.
- By wrapping the web lifeline around an anchor and securing to lifeline, except as allowed for tie-back models.
- To any object which is shaped or sized in a way that the snap hook or carabiner will not close and lock, or that roll-out could occur.
- In a manner that does not allow the connector to align properly while under load.

FIGURE 3: INAPPROPRIATE CONNECTIONS



Large throat snap hooks must not be connected to standard size D-rings or similar objects which will result in a load on the gate if the hook or D-ring twists or rotates, unless the snap hook complies with ANSI Z359.1-2020 or ANSI Z359.12-2019 and is equipped with a 3,600 lb. (16 kN) gate.

► 11.0 INSTALLATION / OPERATION OF LATITUDE SRL-P

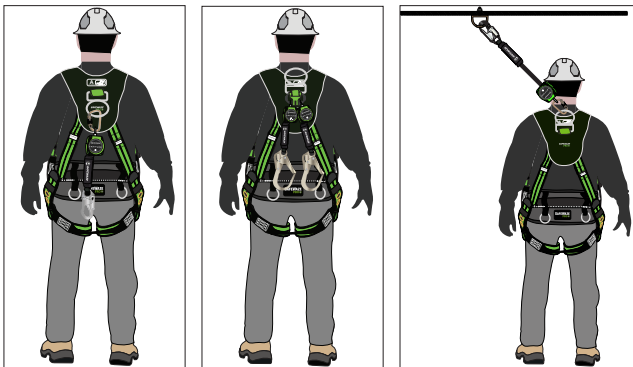
- **Step 1:** Inspect the SRL prior to use.
- **Step 2:** Mount the carabiner of the SRL to the dorsal D-ring of a full body harness and connect its snap hook to an approved anchor point (Figure 4).
- **Step 3:** When fully attached, the user is then free to move about within the recommended working area. When working with an SRL, always allow the lifeline to retract back into the device in a controlled manner. Do not release the unit to "free-wheel" back into itself.

When used properly, the lifeline of the SRL will extend and retract freely, with no slack or hesitation, as the user moves at normal speeds.

In the event of a fall, Safewaze SRLs are equipped with a speed-sensing braking system. The braking system will activate, stop the fall, and absorb much of the energy created by the fall. Due to the speed-sensing braking system, the user should avoid quick or sudden movements, as they may cause the SRL to inadvertently lock. If the user is performing operations near the end of the working length of the SRL, a reserve line is incorporated within the SRL to reduce fall arrest forces.

Figure 4 illustrates some typical examples of harness and anchorage connections for Latitude SRL-Ps.

FIGURE 4: CONNECTION EXAMPLES

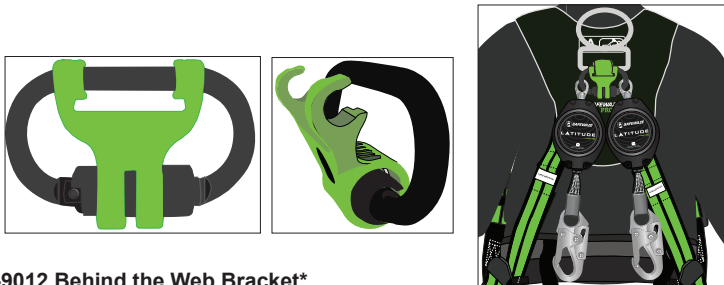


FS1014-TL-BLACK Behind the Web Bracket

- To Fasten to Harness:
 1. Unfasten the two small brackets on the green retractable spacer off of the carabiner (See Figure 5).
 2. Slide the green spacer around to the side of carabiner to allow opening of the carabiner gate.
 3. Open the carabiner gate and slide spacer off of carabiner and remove one of the retractables.
 4. Holding gate open on carabiner, insert the open end of carabiner through the webbing loops at the Dorsal D-ring of the harness. Ensure that both loops of webbing are captured inside of carabiner.

5. With carabiner gate still open, slide the removed retractable and green spacer back onto carabiner and allow carabiner gate to close.
6. Slide the green retractable spacer back over the gate of carabiner and snap the two small brackets back into place on carabiner, with the web loops positioned between the ends of the bracket.

FIGURE 5: BEHIND THE WEB BRACKET INSTALLATION



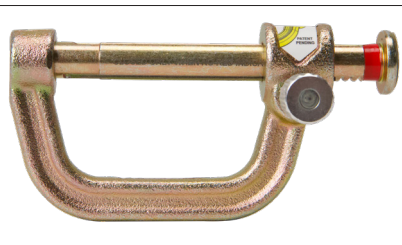
SW-9012 Behind the Web Bracket*

***Note:** An update to the SW-9012 Bracket may change its installation instructions depending on which version the user receives (Image 1 vs. Image 2).

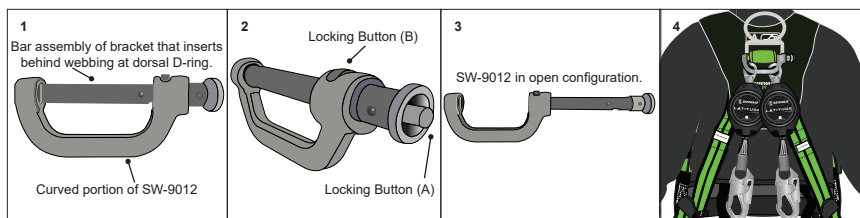
IMAGE 1:



IMAGE 2:



- To Fasten Bracket in IMAGE 1 to Harness:
 1. Ensure that the curved portion of BWB is in a downward orientation relative to the harness (Step 1).
 2. Simultaneously press both locking buttons (A) and (B) and slide the bracket open as indicated (Steps 2 and 3).
 3. With the bracket open, install dual leg retractables onto the bracket via the swivel tops of each. Swivels should be hanging on the curved portion of bracket.
 4. Press in on locking button (A) and slide the bar through the webbing loops at the Dorsal D-ring of the harness, or through the SRL channel if harness is equipped with one, until the bar locks back into place (Step 4).
 5. Check the locking function of the bracket by attempting to slide the bracket open WITHOUT pressing locking buttons (A) or (B). Bracket bar should not move and the bracket is now locked into place.
 6. Dual leg retractables can be easily installed and removed from bracket by once again pressing both locking button (A) and slide lock (B), which allows bracket to swing open without complete removal from harness.



- To Fasten Bracket in IMAGE 2 to Harness:

1. Hold the bracket with the knob facing the user and the U-shaped portion in a downward orientation (1).
2. Pull the knob outward and turn it in a clockwise direction to release the bracket pin. When the bracket pin is released, slide the bracket open (2).
3. With the bracket open, install 1 or 2 SRL-Ps onto the bracket. Swivel(s) should be hanging on the U-shaped portion of the bracket (3).
4. Slide the bracket pin through the webbing loops at the dorsal D-ring of the harness, or through the SRL channel if the harness is equipped with one, until the bracket pin locks back into place. Ensure the red indicator is not visible. If visible, the bracket is not fully secured (4).
5. Check the locking function of the bracket by attempting to slide the bracket open WITHOUT pulling and turning the knob. Bracket pin should not move and the bracket is now locked into place.
6. Dual leg retractables can be easily installed and removed from bracket by once again turning knob and releasing the bracket pin, which allows bracket to slide open without complete removal from harness.

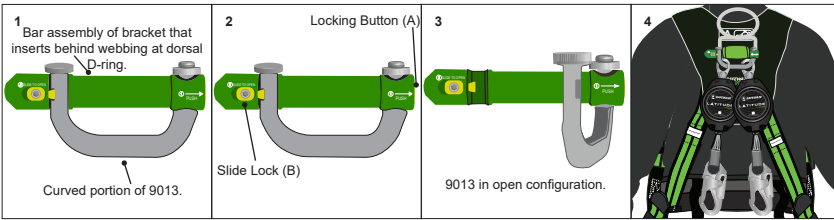


9013 Behind the Web Bracket

- To Fasten to Harness:

1. Ensure that the curved portion of BWB is in a downward orientation relative to the harness (Step 1).
2. Simultaneously press both locking button (A) and slide lock (B) (Step 2) to swing the bracket open as indicated (Step 3).
3. With the bracket open, install dual leg retractables onto the bracket via the swivel tops of each. Swivels should be hanging on the curved portion of bracket.
4. Slide the bar through the webbing loops at the Dorsal D-ring of the harness, or through the SRL channel if harness is equipped with one, until the bar locks back into place (Step 4).
5. Check the locking function of the bracket by attempting to swing the bracket open WITHOUT pressing locking button (A) or slide lock (B). Bracket bar should not move and the bracket is now locked into place.

6. Dual leg retractables can be easily installed and removed from bracket by once again pressing both locking button (A) and slide lock (B), which allows bracket to swing open without complete removal from harness.



► 12.0 INSPECTION / MAINTENANCE

The user must keep instructions available for reference and record the date of first use on Page 2. The user must immediately remove the system from service if defects or damage are found, if visual fall indicator is deployed, or if exposed to forces of fall arrest.

Work Area:

- Inspect the work area to ensure the location is free of any damage including, but not limited to, debris, cracking, rot, decay, structural deterioration, rust, and any hazardous materials. A Competent Person must determine that the installation location to be utilized will support the intended loads.

Frequency:

- A Competent Person, other than the user, must inspect the Latitude SRL-P at least once annually. While conducting inspections, the Competent Person must consider all applications and hazards that the equipment may have been subjected to while in use.
- Competent Person inspections must be recorded in the Inspection Log included in this manual (Page 24), as well as the inspection table labels on each product individually. The Competent Person must place their initials in the block which corresponds with the month and year that the inspection is performed. All individual labels on the equipment will be initialed in the same manner. See Table 5 for more information regarding inspection frequency requirements.

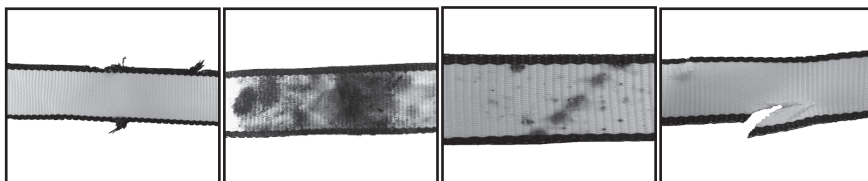
TABLE 5: INSPECTION FREQUENCY

Type of Use	Application Examples	Conditions of Use	Inspection Frequency by Competent Person
Infrequent to Light	Rescue and Confined Space, Factory Maintenance	Good Storage Conditions, Indoor or Infrequent Outdoor Use, Room Temperature, Clean Environments	Annually
Moderate to Heavy	Transportation, Residential Construction, Utilities, Warehouse	Fair Storage Conditions, Indoor and Extended Outdoor Use, All Temperatures, Clean or Dusty Environments	Semi-Annually to Annually
Severe to Continuous	Commercial Construction, Oil and Gas, Mining	Harsh Storage Conditions, Prolonged or Continuous Outdoor Use, All Temperatures, Dirty Environment	Quarterly to Semi-Annually

Directions:

- Prior to each use, inspect the Latitude SRL-P for possible deficiencies including, but not limited to, missing parts, corrosion, deformation, pits, burrs, rough surfaces, sharp edges, cracking, rust, paint buildup, excessive heating, alteration, and missing or illegible labels. Inspect all components of the device including the housing, connectors, fasteners, labels, load indicator, and entire length of lifeline.
- Prior to each use, the user must inspect and verify that **each individual component** (Images 4 & 5) of the Latitude SRL-P is safe for use:
 1. The web from the unit should pay out and retract smoothly.
 - a. Pull the lifeline sharply to test its locking function.
 - b. The lifeline should lock, and subsequently retract, smoothly and completely back into the unit without hesitation or stoppage.
 - c. Inspect the entire length of lifeline for any damage including, but not limited to, fraying, crushing, bird caging, chemical exposure, heat/welding spatter, and kinking. The user should always wear gloves when inspecting the lifeline to prevent injury in the event of cable damage (Image 3).

IMAGE 3: WEBBING DAMAGE EXAMPLES



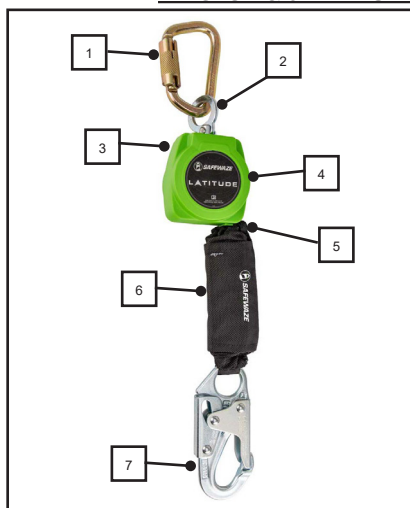
LOAD INDICATOR INSPECTION EXAMPLE



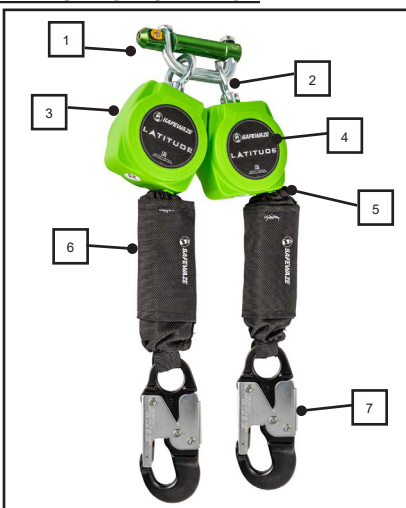
Maintenance:

- **Repairs:** Only Safewaze, or entities authorized in writing by Safewaze, may make repairs to Safewaze fall protection equipment.
- **Cleaning:** The Latitude SRL-P can be cleaned with water and mild soap. The user should remove all dirt, possible corrosives, and contaminants from the system prior to, and after, each use. Never use any type of corrosive substance to clean the system. Excess water should be blown out with compressed air. Hardware can be wiped off with a clean, dry cloth. Do not store system if wet or damp. Allow equipment to fully dry before being stored.
- **Storage:** Prior to installation, store the Latitude SRL-P in a cool, dry area where it will not be exposed to extreme light, extreme heat, excessive moisture, or possibly corrosive chemicals or materials.
- **Lifespan:** The working life of the Latitude SRL-P is determined by work conditions, care, and inspection provided. So long as the system and all components pass inspection, it may remain in service.
- **Disposal:** Dispose of the Latitude SRL-P if inspection reveals an unsafe or defective condition. If damaged and unserviceable, the system should be destroyed and the lifeline cut so as not to allow accidental re-use.

IMAGES 4 & 5: LATITUDE WEB UNITS INSPECTION



1	Carabiner
2	Swivel Top
3	Housing
4	Label
5	Webbing
6	Energy Absorber
7	Snap Hook



1	Behind the Web Bracket
2	Swivel Top
3	Housing
4	Label
5	Webbing
6	Energy Absorber
7	Snap Hook

▶ 13.0 LABELS



WARNING: This is a single user fall arrester device. Device must be inspected prior to each use. Connection of this device to a full body harness is to be made to the dorsal D-ring only. User must ensure that any connection to anchorage is properly secured prior to use. Make only compatible connections. Dual connections shall only be used for 100% tie-off transitions. Refer to instruction manual for minimum anchorage strength requirements. Not approved for leading edge applications, anchor at or above D-ring only. Fall clearances must be calculated by a competent person prior to use.

USER MUST READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS INCLUDED WITH THIS EQUIPMENT. DO NOT REMOVE LABEL.

DO NOT ATTEMPT TO SERVICE OR REPAIR THIS UNIT! CONTACT SAFEWAZE FOR SERVICE OR REPAIR INFORMATION. Device must be inspected prior to each use in accordance with the manufacturer's instructions. Perform the locking function test (by pulling sharply) and the retraction test. Inspect the device for label legibility, any evidence of damage or defects, any missing components or parts. Inspect all components of the device including the housing, connectors, fasteners, the entire length of the lifeline for any damage or defects. Refer to instruction manual for inspection frequency. Unit must be removed from service if exposed to fall arrest forces. If visual fall indicator is deployed, immediately remove unit from service.

Inspection Log
Do Not Remove Labels

[illegible][illegible]

LOAD INDICATOR

PASS	FAIL
	

If webbing is exposed outside of shock pack, return to service.

**SAFEWAZE****INSPECTION LOG**

ANNUAL FORM

Inspection Date:	Inspector:	Pass/Fail: ▼▲	Comments/ Corrective Action:

**SAFEWAZE****Address:** 225 Wilshire Ave SW, Concord, NC 28025**Phone:** (800) 230-0319**Fax:** 704-262-9051**Email:** info@safewaze.com**Website:** safewaze.com

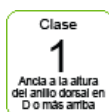


SAFEWAZE

Manual de la SRL-P Latitude



ESTÁNDARES	
ANSI	Z359.14-2021
OSHA	1910.66, 1910.140



**Lea y entienda las instrucciones antes de usar este equipo.
No deseche las instrucciones.**

**Verifique siempre que está usando la versión más reciente del manual de Safewaze.
Vaya al sitio web de Safewaze o comuníquese con el servicio de atención al cliente
para pedir manuales actualizados.**

⚠ IMPORTANTE:

- Si tiene dudas sobre el uso, cuidado o idoneidad de este equipo para sus propósitos, consulte este manual para ver instrucciones esenciales. Comuníquese con Safewaze si tiene más preguntas.
- Registre todos los datos importantes del producto antes de usarlo. Es obligatorio documentar en el registro de inspecciones todas las inspecciones anuales de personas competentes.

▶ DATOS DEL USUARIO

Fecha de la primer vez que usó el equipo: _____

Número de serie: _____

Capacitador: _____

Usuario: _____

▶ DATOS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

- Estas instrucciones se le deben entregar al usuario de este equipo.
- El usuario debe leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre uso y seguridad contenidas en este manual.
- El usuario debe usar segura y efectivamente la SRL-P Latitude y todo el equipo que se use con la SRL.
- No seguir estas instrucciones o usar el equipo incorrectamente puede causar lesiones graves o muerte.

Advertencias:

Los reglamentos presentados aquí no son exhaustivos sino solo referenciales, y no es su objetivo sustituir el juicio o el conocimiento que una persona competente pueda tener sobre normas federales o estatales.

Las siguientes advertencias son para reducir los riesgos relacionados con el uso de la SRL-P Latitude de Safewaze y el equipo asociado.

- El usuario debe consultar al médico para verificar su capacidad de absorber con seguridad las fuerzas de una parada de caída. La edad, el estado físico y otras condiciones de salud afectan seriamente la capacidad de soportar las fuerzas de parada de caída. Ni los menores de edad ni las mujeres embarazadas deben usar ningún equipo de Safewaze.
- No altere ni use incorrectamente este equipo. Solo Safewaze, o las entidades autorizadas por escrito por Safewaze, pueden reparar el equipo de protección contra caídas de Safewaze.
- Una persona competente debe analizar el lugar de trabajo y anticipar los lugares en que los usuarios llevarán a cabo sus tareas, la ruta que seguirán para llegar a su lugar de trabajo, y los riesgos de caída reales y posibles a los que se pueden exponer. La persona competente debe escoger el equipo de protección contra caídas. El equipo se debe escoger considerando todos los posibles peligros del lugar de trabajo. Todo el equipo de protección contra caídas debe comprarse nuevo y sin usar.
- Si se hace trabajo en ambientes con altas temperaturas, se debe usar protección contra destello de arco u otro equipo de protección contra caídas apropiado.
- Se prohíbe usar solo un cinturón como protección contra caídas.
- Trabaje directamente debajo del punto de anclaje tanto como sea posible para minimizar los riesgos de caída pendular.
- El usuario debe asegurarse de tener una altura de caída apropiada cuando trabaje en altura.
- El equipo expuesto a fuerzas de parada de caída se debe poner inmediatamente fuera de servicio y ser destruido.
- La capacitación de las personas autorizadas para instalar, inspeccionar, desmontar, mantener, almacenar y usar correctamente el equipo debe ser hecha por una persona competente. La capacitación debe incluir las capacidades de reconocer los riesgos de caídas, minimizar la probabilidad de riesgos de caídas, y usar correctamente los sistemas personales de parada de caída.
- Si hace operaciones de capacitación con este equipo, instale y use un sistema secundario de protección contra caídas para no exponer al aprendiz a riesgos de caídas no deseadas.
- El equipo destinado a protección contra caídas nunca debe usarse para levantar, colgar, soportar o izar herramientas o equipos, a menos que haya sido específicamente certificado para eso.
- Evite el uso de la SRL-P Latitude en configuraciones donde haya peligros de inmersión.
- Evite la maquinaria en movimiento, los bordes afilados y/o abrasivos y todo otro peligro que pueda dañar o degradar el componente.
- Tenga especial cuidado de evitar que a la línea salvavidas le caigan objetos encima y mantenerla libre de obstrucciones, tales como, entre otras, objetos, herramientas, equipos, maquinaria en movimiento, usted mismo o compañeros de trabajo en los alrededores.
- El usuario debe inspeccionar la SRL cada vez que la vaya a usar y verificar que se bloquee y se retraiga correctamente.
- No permita holguras en la línea salvavidas. No ate ni anude la línea salvavidas.
- No conecte el gancho de presión de una SRL a la línea salvavidas de otra SRL o a un cordón.
- Evite los movimientos bruscos o rápidos que puedan causar el bloqueo no intencional de la SRL.
- Los componentes no usados de una SRL montada en un arnés deben fijarse al colgador de componentes ubicado en la parte delantera del arnés.
- Los extensores de anillo en D deben tenerse en cuenta en los cálculos de la altura de caída si se usan con el producto.
- Nunca exceda el peso máximo permisible o la distancia máxima de caída libre de su equipo de protección contra caídas.

ÍNDICE DE MATERIAS

1.0 ► Introducción	5
2.0 ► Uso previsto.....	6
3.0 ► Normas y reglamentos de seguridad aplicables.....	6
4.0 ► Denominaciones de usuarios	7
5.0 ► Plan de rescate.....	8
6.0 ► Limitaciones del producto	8
7.0 ► Especificaciones del producto	9
8.0 ► Altura de caída.....	10
9.0 ► Compatibilidad de conectores	16
10.0 ► Formación de conexiones.....	17
11.0 ► Instalación y operación de la Latitude.....	18
12.0 ► Inspección y mantenimiento	21
13.0 ► Etiquetas.....	23
14.0 ► Formulario de inspección anual.....	24

NÚMEROS DE PARTE Y CONFIGURACIONES CUBIERTAS

[illegible]

► 1.0 INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar una línea salvavidas autorretráctil (SRL-P) Latitude de Safewaze. El usuario debe leer y entender todo este manual, que debe formar parte de un programa de capacitación del usuario, lo cual es requisito de la OSHA o de las agencias estatales correspondientes.

La SRL-P Latitude forma parte de un sistema personal completo de parada de caídas, restricción, posicionamiento de trabajo o rescate. Las SRL de Safewaze han sido diseñadas para parar con seguridad al usuario en caso de caída y al mismo tiempo minimizar las fuerzas sobre el cuerpo. Las SRL-P Latitude de Safewaze han sido diseñadas para un solo usuario que pese (con ropa, herramientas, equipo, etc.):

ANSI 130 a 310 lbs. (58.96 a 140.61 kg)

OSHA hasta 420 lbs. (190.51 kg)

Las SRL de Safewaze se pueden usar con sistemas de Línea Salvavidas Horizontal (Horizontal Lifeline, HLL), pero NO deben ser el componente constituyente del sistema de HLL. La SRL-P Latitude es una SRL Clase 1. Las SRL Clase 1 deben usarse solo en configuraciones por encima del usuario y no deben usarse por debajo del anillo dorsal en D. La caída libre máxima permitida para las SRL Clase 1 es de 2 pies (0.6 m).

Sin embargo, hay modelos específicos de la serie Latitude que han sido diseñados y sometidos a pruebas para usar por debajo del anillo dorsal en D. El usuario debe tener en cuenta requisitos de altura de caída adicionales cuando el punto de anclaje esté ubicado debajo del anillo en D. Cuando se anclan debajo del anillo dorsal en D, las SRL-P Latitude cumplen con OSHA 1910.140 y OSHA 1910.66

La tabla de configuración de la página 5 indica los modelos y las configuraciones de las SRL de la serie Latitude.

Las SRL-P Latitude vienen en modelos de uno o dos componentes. Las SRL-P Latitude de dos componentes se pueden fijar al anillo dorsal en D del arnés o usar con un soporte "tras la correa tejida".

► 2.0 USO PREVISTO

Está previsto que el equipo descrito en este manual forme parte de un sistema personal completo de parada de caídas, restricción, posicionamiento de trabajo o rescate. Safewaze no ha aprobado el uso de este equipo para otros propósitos, tales como manejo de materiales, actividades deportivas o recreacionales, o actividades no descritas en estas instrucciones. Usar este equipo de maneras no descritas en este manual puede causar lesiones graves o muerte. El equipo descrito en este manual debe ser usado únicamente por personal capacitado en procedimientos propios del lugar de trabajo.

► 3.0 NORMAS Y REGLAMENTOS DE SEGURIDAD APLICABLES

Cuando se usa según las instrucciones, este producto cumple con la norma **ANSI Z359.14-2021** y los reglamentos **OSHA 1910.66 y 1910.140**. Las normas y los reglamentos aplicables dependen del tipo de trabajo y pueden incluir reglamentos estatales específicos. Consulte los requisitos locales, estatales y federales para ver más información sobre los reglamentos de seguridad ocupacional de los Sistemas Personales de Parada de Caídas (Personal Fall Arrest System, PFAS).

El sistema ha sido sometido a pruebas de acuerdo con los requisitos **ANSI/ASSE Z359.7**. Las pruebas no se extienden al sustrato en el cual el sistema se fije.

El ANSI exige que las SRL se clasifiquen según su uso previsto y se sometan a pruebas como unidades Clase 1 o Clase 2. Las SRL-P Latitude son SRL Clase 1. Las pruebas de rendimiento dinámico comienzan con la instalación de la SRL en un ambiente de prueba controlado. Con la SRL fijada a un anclaje adecuado, al componente de cuerda salvavidas se le fija un peso de prueba. Luego el peso se deja caer para simular una parada de caída.

Nota: La SRL se debe someter a prueba en todas las configuraciones permitidas al usuario. Los resultados de las pruebas se registran.

Los parámetros que se registran son la Distancia de Parada (Arrest Distance, AD), la Fuerza Promedio de Parada (Average Arrest Force, AAF) y la Fuerza Máxima de Parada (Maximum Arrest Force, MAF).

La distancia de parada es la distancia vertical total requerida para parar completamente la caída. La distancia de parada incluye la distancia de deceleración y la distancia de activación. La fuerza promedio de parada es el promedio de las fuerzas aplicadas al cuerpo y al anclaje por el sistema de protección contra caídas. La fuerza máxima de parada es la fuerza máxima que el sistema de protección contra caídas puede aplicar al cuerpo y al anclaje.

Estas pruebas se realizan en ambientes normales. Las unidades también deben ponerse a prueba en condiciones atmosféricas extremas. Hay tres condiciones: frío, caliente y mojado (las unidades se saturan en agua y se someten a pruebas). Se pueden usar distintas unidades para cada prueba. Todos los resultados de las pruebas se registran. Los datos de las pruebas se usan luego para establecer las pautas de altura de caída publicadas en este manual de instrucciones.

SRL Clase 1:

- **Clase 1:** Dispositivos autorretráctiles que se usan únicamente en anclajes por encima y son sometidos a caídas libres máximas de 2 pies (0.6 m), en configuraciones prácticas.

Cuando la SRL se ancla por encima del usuario, la norma ANSI Z359.14-2021 especifica que tanto las SRL Clase 1 como las SRL Clase 2 deben tener una AD de menos de 42 pulgadas (1.1 m). La AAF no debe exceder las 1,350 lbs. (612.35 kg). Las pruebas condicionadas de las unidades permiten una AAF ligeramente superior de 1,575 lbs. (714.41 kg), pero la MAF siempre debe permanecer por debajo de 1,800 lbs. (816.47 kg).

Cuando se prueban dinámicamente de acuerdo con los requisitos de la norma ANSI Z359.14-2021, los dispositivos autorretráctiles Clase 1 y Clase 2 deben tener una AAF de 1,350 lbs. (612.35 kg) o menos, y una AD de menos de 42 pulgadas (1.1 m).

Hay modelos específicos de la serie Latitude que han sido diseñados y sometidos a pruebas para usar por debajo del anillo dorsal en D. El usuario debe tener en cuenta requisitos de altura de caída adicionales cuando el punto de anclaje esté ubicado debajo del anillo en D. Cuando se anclan debajo del anillo dorsal en D, las SRL-P Latitude cumplen con OSHA 1910.140 y OSHA 1910.66.

Consulte la sección 8 de este manual para saber cómo calcular la altura de Caída Mínima Requerida (Minimum Required Fall Clearance, MRFC).

Los datos de clasificación que se encuentran en las etiquetas de los productos se basan en los resultados de las pruebas.

Nota: La distancia de parada es uno de varios componentes de la MRFC. La OSHA exige que las SRL limiten la caída libre a 2 pies (0.6 m) o menos. Si se debe exceder la distancia máxima de caída libre, el empleador debe documentar, según los datos de las pruebas, que no se excederá la fuerza máxima de parada y que el sistema personal de parada de caídas funcionará correctamente.

► 4.0 DENOMINACIONES DE USUARIOS

Lea y entienda las denominaciones de las personas que se exponen a caídas o trabajan cerca de estructuras que implican riesgo de caída:

Ingeniero calificado: Persona con licenciatura en ingeniería emitida por un establecimiento de educación superior homologado. El ingeniero calificado puede asumir responsabilidad personal por el desarrollo y la aplicación de ciencia y conocimientos de ingeniería en el diseño, la construcción, el uso y el mantenimiento de sus proyectos.

Persona calificada: Persona que por título, certificado o prestigio profesional reconocido, o por amplio conocimiento, capacitación y experiencia, ha demostrado su capacidad de resolver problemas relacionados con el tema, el trabajo o el proyecto.

Persona competente: Persona capaz de detectar peligros ambientales presentes y predecibles o condiciones de trabajo insalubres o peligrosas para los empleados. Esta persona está autorizada para tomar medidas correctivas inmediatas a fin de eliminar tales peligros y condiciones.

Persona autorizada: Persona nombrada o aprobada por el empleador para llevar a cabo tareas específicas o estar en lugares específicos de la obra.

Las personas calificadas o los ingenieros son responsables de supervisar el lugar de trabajo y garantizar que se cumplan las normas de seguridad.

► 5.0 PLAN DE RESCATE

Para que este equipo sea usado, los empleadores deben elaborar un plan de rescate en caso de caída y poner a disposición los medios para implementar dicho plan. El plan de rescate debe corresponder al proyecto. El plan de rescate debe permitir que los empleados se rescaten a sí mismos o que sean rescatados rápidamente por otros medios.

El plan debe comunicarse a los usuarios del equipo, a las personas autorizadas y a los rescatadores. Las operaciones de rescate pueden requerir equipo especializado fuera del alcance de este manual. Todo usuario debe estar capacitado para inspeccionar, instalar, hacer funcionar y usar correctamente su equipo de rescate e implementar correctamente su plan de rescate. En ANSI Z359.4-2013 hay información específica sobre rescates. Llame inmediatamente al médico si un usuario sufre un incidente de parada de caída.

Nota: Es posible que se requieran medidas de rescate especiales en caso de caída por un borde.

► 6.0 LIMITACIONES DEL PRODUCTO

Cuando vaya a instalar o usar este equipo, consulte siempre los siguientes requisitos y limitaciones:

- **Capacidad:** ANSI 130 a 310 lbs. (59 a 141 kg) y OSHA hasta 420 lbs. (191 kg). * incluyendo ropa, herramientas, equipo, etc.
- **Anclaje:** Los anclajes seleccionados para los sistemas de parada de caídas deben tener una resistencia capaz de soportar cargas estáticas aplicadas en las direcciones permitidas por el sistema de al menos:

1. 5,000 lbs. (2267.9 kg) para anclajes no certificados, o
2. Dos veces la fuerza máxima de parada para anclajes certificados, o
3. 3,100 lbs. para configuraciones de rescate.

Cuando se conecta más de un sistema a un solo anclaje, estas resistencias deben multiplicarse por el número de sistemas conectados al anclaje.

Tomado de las reglas OSHA 1926.502 y 1910.66: Los anclajes de fijación de sistemas personales de parada de caídas deben ser independientes de los anclajes que soportan o de los cuales cuelgan plataformas y deben soportar al menos 5.000 lbs. (2267.9 kg) por usuario. O bien se deben diseñar, instalar y usar como parte de un sistema personal integral de parada de caídas con un factor de seguridad de al menos dos (2) bajo la supervisión de una persona calificada.

- **Rapidez de bloqueo:** La naturaleza de este equipo requiere una trayectoria de caída sin obstáculos para garantizar que la SRL se bloquee en caso de caída. Trabajar sobre trayectorias de caída obstruidas, en lugares estrechos o con materiales en movimiento, tales como arena o grano, puede impedir que el usuario caiga con la rapidez necesaria para que la SRL se enganche y se bloquee en caso de caída.
- **Caída libre:** Distancia que cae un usuario antes de que se active el dispositivo contra caídas.
- **Caídas pendulares:** A medida que el usuario se aleja lateralmente de un punto de anclaje elevado, los riesgos relacionados con las caídas pendulares aumentan. La fuerza de golpearse contra un objeto durante una caída pendular puede, en algunos casos, ser mayor que la fuerza de golpearse contra el suelo después de una caída sin equipo de protección contra caídas. Trabaje directamente debajo del punto de anclaje tanto como sea posible para minimizar los riesgos de caída pendular.
- **Distancia de caída pendular:** Altura adicional agregada por el exceso de cable que se desenrolla cuando se trabaja a una cierta distancia horizontal de la vertical del punto de anclaje.
- **Altura de caída:** Altura necesaria debajo de la superficie de trabajo para que el sistema personal de parada de caídas funcione correctamente.
- **Peligros:** Se deben tomar precauciones adicionales si este equipo se usa en ambientes peligrosos. Los peligros pueden ser, entre otros, maquinaria en movimiento, equipos o cables eléctricos de alto voltaje, productos químicos cáusticos, ambientes corrosivos, gases tóxicos o explosivos o altas temperaturas. Evite trabajar en lugares en que el personal o el equipo elevado pueda caer y golpear al usuario, el equipo de protección contra caídas o la línea salvavidas. Se deben evitar los lugares donde la línea salvavidas del usuario pueda cruzarse o enredarse con la línea salvavidas de otro usuario. No permita que la línea salvavidas le pase por debajo de los brazos o entre las piernas.
- **Bordes afilados:** Las SRL Clase 1 de Safewaze NO han sido diseñadas para superficies con bordes abiertos. Si un lugar de trabajo específico tiene uno o varios bordes extremadamente afilados que puedan entrar en contacto con el componente de línea salvavidas de la SRL, se requiere una SRL Clase 2.
- Utilice únicamente el anillo en D que corresponda al uso previsto.

▶ 7.0 ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

- Las SRL-P Latitude son SRL Clase 1.

- Resistencia mínima a la rotura: 3,600 lbs. (1632.9 kg)
- Temperatura de trabajo: -40°F (-40°C) a 130°F (54°C)
- Fuerza promedio de parada: ≤ 1,350 lbs. (612.4 kg)
- Fuerza máxima de parada: ≤ 1,800 lbs. (816.5 kg)
- Distancia máxima de parada: 42 plg. (107 cm)
- Distancia real de parada: 23 plg. (58 cm)

TABLA 1: MATERIALES	
Alojamiento	Nylon
Correa tejida	Correa tejida de UHMPE de 20 mm
Soporte	Acero o aluminio
Ganchos	Acero, aluminio o dieléctrico
Absorbente de energía	Poliéster

► 8.0 ALTURA DE CAÍDA

Siempre seleccione un sistema personal de parada de caídas y un punto de anclaje que limiten la caída libre y la caída pendular tanto como sea posible. Las caídas libres de más de 6 pies pueden causar fuerzas de parada excesivas que pueden causar lesiones graves o muerte.

- **Caída libre:** Distancia que cae el usuario antes de que se active el dispositivo contra caídas. El usuario debe determinar la caída libre del sistema, ya que esto puede aumentar o reducir la altura de caída. Para seleccionar la tabla de altura correcta, determine la altura del anclaje desde el anillo en D, el desplazamiento lateral desde el anclaje, la distancia del anclaje al borde de trabajo y el número de modelo de la SRL que se usa.
- **Distancia Real de Parada (Actual Arrest Distance, AAD):** Las SRL de Safewaze se ponen a prueba de acuerdo con los protocolos de prueba de condicionamiento ANSI Z359.14-2021. La Tabla 2 refleja las distancias reales de parada de la SRL-P Latitud cuando se somete a pruebas de ambiente normal, mojado, caliente y frío. Estas distancias reales de parada suelen ser inferiores al máximo de 42 plg. especificado por el ANSI. En ciertos casos, esto puede permitir que una persona calificada ajuste las distancias de caída mínimas requeridas.
- **Estiramiento del arnés:** Distancia que se estira el arnés después de absorber fuerzas de caída.
- **Altura del anillo en D del usuario:** Distancia entre la superficie de trabajo y el anillo dorsal en D del usuario.
- **Distancia de caída pendular:** Altura adicional agregada por el exceso de cable que se desenrolla cuando se trabaja a una cierta distancia horizontal de la vertical del punto de anclaje.
- **Factor de seguridad:** Altura de caída adicional para garantizar una altura libre de obstrucciones después de una caída. Safewaze usa un factor de seguridad de 2 pies.
- **Altura de caída:** Valores totales combinados de caída libre, distancia de parada, estiramiento del arnés, altura del anillo en D del usuario (desde la superficie de trabajo hasta el anillo dorsal en D), distancia de caída pendular y factor de seguridad. Se requiere una altura de caída adicional de 3 pies (1 m) para caídas desde una posición de arrodillado o agachado. Si hay peligro de caída pendular, la altura total de caída vertical es mayor que si el usuario cae directamente desde debajo del punto de anclaje.

ESTE ES SOLO UN EJEMPLO
Nota: Los números que se usan en estos ejemplos se basan en un desplazamiento CERO sobre la superficie de trabajo con el ancla directamente encima o debajo del usuario para representar un cálculo de altura de caída en línea recta. Consulte a la persona competente cuando trabaje en otras situaciones o cuando use equipo ajeno a Safewaze.

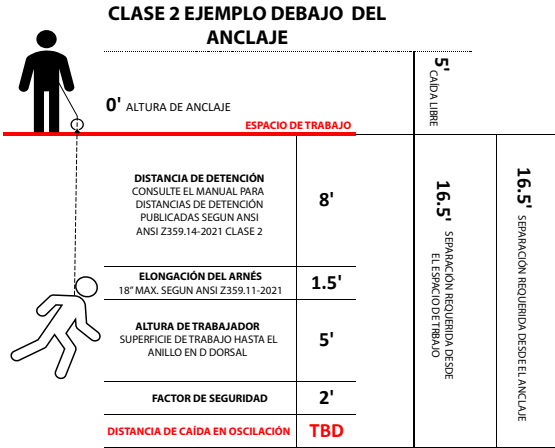
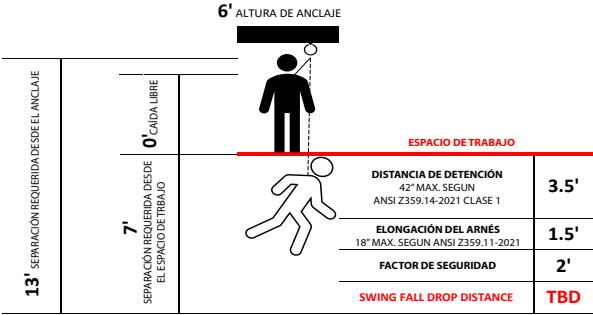


TABLA 2: DISTANCIAS REALES DE PARADA (CLASE 1)				
Modelo	Ambiente normal*	Mojado	Caliente	Frío
SRL-P Latitude	15 plg. (38 cm)	15 plg. (38 cm)	23 plg. (58 cm)	17 plg. (43 cm)

* La norma ANSI Z359.6-2016 define el intervalo de temperatura de ambiente normal de 35°F (2°C) a 100°F (38°C).

• **Altura de Caída Mínima Requerida (Minimum Required Fall Clearance, MRFC).** La altura de caída mínima requerida para las SRL Clase 1 se calcula con la mayor distancia real de parada.

Nota: Una persona calificada debe determinar si la MRFC se puede ajustar según las condiciones atmosféricas reales del lugar de trabajo u otros factores.

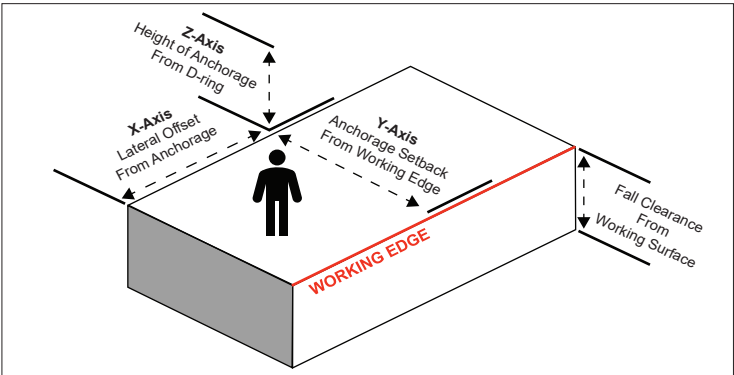
TABLA 3: MRFC DE CONEXIÓN DE CLASE 1 POR ENCIMA SEGÚN EL ANSI		
Modelo	Distancia real de parada	Altura de caída mínima requerida (por encima)
SRL-P Latitude	23 plg. (58 cm)	5 pies 5 plg. (1.7 m)

TABLA 4: MRFC DE CONEXIÓN POR DEBAJO DEL ANILLO EN D SEGÚN LA OSHA			
Modelo	Conexión permitida por debajo del anillo en D	Distancia real de parada	Altura de caída mínima requerida (conexión permitida)
SRL-P Latitude	5 pies 0 plg. (1.5 m)	29 plg. (74 cm)	10 pies 11 plg. (3.3 m)

TABLAS DE ALTURA DE CAÍDA

* **Tabla de conexión de Clase 1 por encima (blanca).** Las SRL-P Latitude de Safewaze satisfacen todos los requisitos de los estándares ANSI de 130 a 310 lbs. (59 a 141 kg) y OSHA hasta 420 lbs. (191 kg) para SRL Clase 1 ancladas en alto. Los valores de altura provienen de los valores combinados de caída libre, distancia de parada, estiramiento del arnés, distancia de caída pendular y factor de seguridad. Estas tablas se calculan en base a la distancia máxima de parada ANSI de 42 plg.

* **Tablas de conexión por debajo del anillo en D según la OSHA (negras).** Hay modelos específicos de la serie Latitude que han sido diseñados y sometidos a pruebas para usar por debajo del anillo dorsal en D. El usuario debe tener en cuenta requisitos de altura de caída adicionales cuando el punto de anclaje esté ubicado debajo del anillo en D. Cuando se anclan debajo del anillo dorsal en D, las SRL-P Latitude cumplen con OSHA 1910.140 y OSHA 1910.66. Estas tablas se calculan en función de la mayor distancia real de parada de las cuatro pruebas realizadas en cada modelo. Los valores de altura provienen de valores totales combinados de caída libre, distancia de parada, estiramiento del arnés, altura del anillo en D del usuario (desde la superficie de trabajo hasta el anillo dorsal en D), distancia de caída pendular y 2 pies factor de seguridad. Consulte la tabla que coincide con el número de modelo del producto.



LATITUDE DE CORRERA TEJIDA DE 6 PIES: CLASE 1:

Tabla de altura de caída. Conexión de Latitude de correa tejida de 6 pies por encima según ANSI 130 a 310 lbs. (Clase 1) y OSHA hasta 420 lbs.

Eje Z: Altura del anclaje desde el anillo en D	6'0" (1.8m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'4" (2.2m)	7'8" (2.3m)	8'3" (2.5m)	8'10" (2.7m)	9'6" (2.9m)
	5'0" (1.5m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'5" (2.3m)	7'10" (2.4m)	8'5" (2.6m)	9'1" (2.8m)	9'10" (3.0m)
	4'0" (1.2m)	7'0" (2.1m)	7'1" (2.2m)	7'6" (2.3m)	8'0" (2.4m)	8'8" (2.6m)	9'5" (2.9m)	10'3" (3.1m)
	3'0" (0.9m)	7'0" (2.1m)	7'2" (2.2m)	7'7" (2.3m)	8'3" (2.5m)	9'0" (2.7m)	9'10" (3.0m)	10'8" (3.3m)
	2'0" (0.6m)	7'0" (2.1m)	7'3" (2.2m)	7'10" (2.4m)	8'7" (2.6m)	9'6" (2.9m)	10'5" (3.2m)	11'4" (3.5m)
	1'0" (0.3m)	7'0" (2.1m)	7'5" (2.3m)	8'3" (2.5m)	9'2" (2.8m)	10'1" (3.1m)	11'1" (3.4m)	12'1" (3.7m)
	0'0" (0.0m)	7'0" (2.1m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)
		0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)

Eje X: Desplazamiento lateral desde el anillo

X'X" (X.Xm)	Area de trabajo seguro
----------------	---------------------------

X'X" (X.Xm)	ADVERTENCIA
----------------	-------------

X'X" (X.Xm)	Area de trabajo seguro
----------------	---------------------------

TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE
CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

CONEXIÓN POR DEBAJO DEL ANILLO EN D SEGÚN LA OSHA

Tabla de altura de caída. Conexión de Latitude de correa tejida de 6 pies por debajo del anillo en D según OSHA 130 a 310 lbs.

Eje Z: Altura del anclaje desde el anillo en D	-1'0" (-0.3m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)
	-2'0" (-0.6m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)
	-3'0" (-0.9m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)
	-4'0" (-1.2m)	11'0" (3.4m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)	17'0" (5.2m)
	-5'0" (-1.5m)	12'0" (3.7m)	13'0" (4.0m)	14'0" (4.3m)	15'0" (4.6m)	16'0" (4.9m)	17'0" (5.2m)	18'0" (5.5m)
		0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)

Eje X: Desplazamiento lateral desde el anillo en D

X'X" (X.Xm)	Area de trabajo seguro
----------------	---------------------------

X'X" (X.Xm)	ADVERTENCIA
----------------	-------------

X'X" (X.Xm)	Area de trabajo seguro
----------------	---------------------------

TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE
CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

LATITUDE DE CORRERA TEJIDA DE 11 PIES: CLASE 1:

Tabla de altura de caída. Conexión de Latitude de correa tejida de 11 pies por encima según ANSI 130 a 310 lbs. (Clase 1) y OSHA hasta 420 lbs.

Eje Z: Altura del anclaje desde el anillo en D	11'0"	7'0"	7'1"	7'2"	7'5"	7'8"	8'1"	8'6"	9'0"	9'7"	10'3"	10'10"	11'7"
	(3.4m)	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.5m)
	10'0"	7'0"	7'1"	7'2"	7'5"	7'9"	8'2"	8'8"	9'2"	9'10"	10'5"	11'2"	11'10"
	(3.0m)	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)
	9'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'6"	7'10"	8'4"	8'10"	9'5"	10'0"	10'9"	11'5"	12'3"
	(2.7m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.5m)	(3.7m)
	8'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'7"	7'11"	8'5"	9'0"	9'8"	10'4"	11'0"	11'10"	12'7"
	(2.4m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)
	7'0"	7'0"	7'1"	7'3"	7'7"	8'1"	8'7"	9'3"	9'11"	10'8"	11'5"	12'2"	13'0"
	(2.1m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)
	6'0"	7'0"	7'1"	7'4"	7'8"	8'3"	8'10"	9'6"	10'3"	11'0"	11'10"	12'8"	13'6"
	(1.8m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.1m)
	5'0"	7'0"	7'1"	7'5"	7'10"	8'5"	9'1"	9'10"	10'7"	11'5"	12'4"	13'2"	14'1"
	(1.5m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)
	4'0"	7'0"	7'1"	7'6"	8'0"	8'8"	9'5"	10'3"	11'1"	11'11"	12'10"	13'9"	14'8"
	(1.2m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)
	3'0"	7'0"	7'2"	7'7"	8'3"	9'0"	9'10"	10'8"	11'7"	12'7"	13'6"	14'5"	15'5"
	(0.9m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.5m)	(3.8m)	(4.1m)	(4.4m)	(4.7m)
	2'0"	7'0"	7'3"	7'10"	8'7"	9'6"	10'5"	11'4"	12'3"	13'3"	14'3"	15'2"	16'2"
	(0.6m)	(2.1m)	(2.2m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.9m)	(3.2m)	(3.5m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)
	1'0"	7'0"	7'5"	8'3"	9'2"	10'1"	11'1"	12'1"	13'1"	14'1"	15'1"	16'1"	17'1"
	(0.3m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)	(5.2m)
	0'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	12'0"	13'0"	14'0"	15'0"	16'0"	17'0"	18'0"
	(0.0m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)	(3.7m)	(4.0m)	(4.3m)	(4.6m)	(4.9m)	(5.2m)	(5.5m)
	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	
	(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)	
Eje. X: Desplazamiento lateral desde el anclaje													

X'X"	Area de trabajo seguro
(X.Xm)	

X'X"	ADVERTENCIA
(X.Xm)	

X'X"	Precaución
(X.Xm)	

TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

CONEXIÓN POR DEBAJO DEL ANILLO EN D SEGÚN LA OSHA

Tabla de altura de caída. Conexión de Latitude de correa tejida de 11 pies por debajo del anillo en D según OSHA 130 a 310 lbs.

Z-Axis: Height of Anchorage from D-Ring	-1'0"	8'10"	9'10"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"
	(-0.3m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)
	-2'0"	9'10"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"
	(-0.6m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)
	-3'0"	10'10"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"
	(-0.9m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)
	-4'0"	11'10"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"	22'10"
	(-1.2m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)	(7.0m)
	-5'0"	12'10"	13'10"	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"	20'10"	21'10"	22'10"	23'10"
	(-1.5m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.8m)	(6.1m)	(6.4m)	(6.7m)	(7.0m)	(7.3m)
	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	
	(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.4m)	
X-Axis: Lateral Offset from Anchorage													

X'X"	Area de trabajo seguro
(X.Xm)	

X'X"	ADVERTENCIA
(X.Xm)	

X'X"	Precaución
(X.Xm)	

TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

ADVERTENCIA
ELIMINE LAS CAÍDAS PENDULARES TRABAJANDO LO MÁS CERCA POSIBLE DEL PUNTO DE ANCLAJE O DE LA VERTICAL DE DICHO PUNTO.
NOTA: NO EXCEDA LA DISTANCIA DE CAÍDA PENDULAR DE 4 pies CONFORME A ANSI Z359.6-2016

- Caídas pendulares:** Antes de instalar o usar el sistema, elimine o minimice los riesgos de caídas pendulares. Las caídas pendulares se producen cuando el punto de anclaje no está directamente encima del punto de caída. Trabaje siempre lo más cerca posible del punto de anclaje o de la vertical de dicho punto. Las caídas pendulares aumentan significativamente la probabilidad de lesiones graves o muerte (Figura 1). Asegúrese de que una persona competente incluya las caídas pendulares en los cálculos si dichas caídas son posibles.
- Distancia de caída pendular:** Altura adicional agregada por el exceso de cable que se desenrolla cuando se trabaja a una cierta distancia horizontal de la vertical del punto de anclaje.

FIGURA 1: CAÍDA PENDULAR

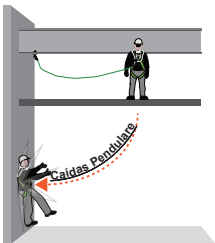


Tabla de distancia de caída pendular. Conexión por encima (SRL-P)

Eje Z: Altura del anclaje desde el anillo en D	11'0"	10'0"	9'0"	8'0"	7'0"	6'0"	5'0"	4'0"	3'0"	2'0"	1'0"	0'0"	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"
	(3.3m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.6m)	(0.7m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.4m)	(1.6m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	
	10'0"	0'0"	0'1"	0'2"	0'3"	0'5"	0'9"	1'2"	1'8"	2'2"	2'10"	3'5"	4'2"	4'10"	5'1"	5'10"	6'1"	6'10"	7'1"	7'10"	8'1"	8'10"	9'1"	9'10"
	(3.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.5m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.4m)	(1.5m)	(1.7m)	(1.9m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)
	9'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'6"	0'10"	1'4"	1'10"	2'5"	3'0"	3'9"	4'5"	5'3"	5'10"	6'4"	6'11"	7'0"	7'9"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"
	(2.7m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.5m)	(1.6m)	(1.8m)	(2.0m)	(2.2m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)
	8'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'7"	0'11"	1'5"	2'0"	2'8"	3'4"	4'0"	4'10"	5'7"	5'14"	6'0"	6'9"	7'0"	7'9"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"
	(2.4m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.4m)	(1.6m)	(1.7m)	(1.9m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.5m)	(2.7m)	(2.9m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.5m)
	7'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'3"	0'7"	1'1"	1'7"	2'3"	2'11"	3'8"	4'5"	5'2"	6'0"	6'7"	6'14"	7'0"	7'9"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"	10'9"
	(2.1m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.7m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.3m)	(1.5m)	(1.6m)	(1.8m)	(2.0m)	(2.2m)	(2.4m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)
	6'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'4"	0'8"	1'3"	1'10"	2'6"	3'3"	4'0"	4'10"	5'8"	6'6"	6'13"	7'0"	7'9"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"	10'9"	11'0"
	(1.8m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.7m)	(2.0m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)
	5'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'5"	0'10"	1'5"	2'1"	2'10"	3'7"	4'5"	5'4"	6'2"	7'1"	7'10"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"	10'9"	11'0"	11'9"	12'0"
	(1.5m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.4m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.3m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)	(4.2m)
	4'0"	0'0"	0'0"	0'1"	0'6"	1'0"	1'8"	2'5"	3'3"	4'1"	4'11"	5'10"	6'9"	7'8"	7'17"	8'0"	8'9"	9'0"	9'9"	10'0"	10'9"	11'0"	11'9"	12'0"
	(1.2m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.7m)	(1.0m)	(1.5m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.3m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)	(4.2m)	(4.4m)
3'0"	0'0"	0'0"	0'2"	0'7"	1'3"	2'0"	2'10"	3'8"	4'7"	5'7"	6'6"	7'5"	8'5"	8'14"	9'0"	9'9"	10'0"	10'9"	11'0"	11'9"	12'0"	12'9"	13'0"	
(0.9m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.2m)	(0.4m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.1m)	(1.4m)	(1.7m)	(2.0m)	(2.3m)	(2.6m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)	(4.2m)	(4.4m)	(4.6m)	
2'0"	0'0"	0'0"	0'3"	0'10"	1'7"	2'6"	3'5"	4'4"	5'3"	6'3"	7'3"	8'2"	9'2"	9'11"	10'0"	10'9"	11'0"	11'9"	12'0"	12'9"	13'0"	13'9"	14'0"	
(0.6m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.3m)	(0.5m)	(0.8m)	(1.0m)	(1.3m)	(1.6m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.0m)	(3.2m)	(3.4m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)	(4.2m)	(4.4m)	(4.6m)	(4.8m)	
1'0"	0'0"	0'0"	0'5"	1'3"	2'2"	3'1"	4'1"	5'1"	6'1"	7'1"	8'1"	9'1"	10'1"	10'10"	11'0"	11'9"	12'0"	12'9"	13'0"	13'9"	14'0"	14'9"	15'0"	
(0.3m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.1m)	(0.4m)	(0.7m)	(1.0m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.9m)	(2.2m)	(2.5m)	(2.8m)	(3.1m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.8m)	(4.0m)	(4.2m)	(4.4m)	(4.6m)	(4.8m)	(5.0m)	(5.2m)	
0'0"	0'0"	0'0"	1'0"	2'0"	3'0"	4'0"	5'0"	6'0"	7'0"	8'0"	9'0"	10'0"	11'0"	11'9"	12'0"	12'9"	13'0"	13'9"	14'0"	14'9"	15'0"	15'9"	16'0"	
(0.0m)	(0.0m)	(0.0m)	(0.3m)	(0.6m)	(0.9m)	(1.2m)	(1.5m)	(1.8m)	(2.1m)	(2.4m)	(2.7m)	(3.0m)	(3.3m)	(3.6m)	(3.9m)	(4.2m)	(4.5m)	(4.8m)	(5.1m)	(5.4m)	(5.7m)	(6.0m)	(6.3m)	
Eje X: Desplazamiento lateral desde el anclaje																								

X'X"

(X.Xm)

Zona de trabajo segura

X'X"

(X.Xm)

ADVERTENCIA

X'X"

(X.Xm)

Precaución

TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

La siguiente tabla representa la distancia de caída pendular en el peor de los casos con la unidad anclada al nivel de los pies. **Nota:** No todas las unidades se pueden anclar al nivel de los pies.

Tabla de distancia de caída pendular: Conexión por debajo del anillo en D.
Anclaje al nivel de los pies (SRL-P)

Y-Axis: Anchorage Setback From Working Edge	11'0" (3.3m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'2" (0.1m)	0'5" (0.1m)	0'8" (0.2m)	1'1" (0.3m)	1'6" (0.5m)	2'0" (0.6m)	2'7" (0.8m)	3'3" (1.0m)	3'10" (1.2m)	4'7" (1.4m)
	10'0" (3.0m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'2" (0.1m)	0'5" (0.1m)	0'9" (0.2m)	1'2" (0.4m)	1'8" (0.5m)	2'2" (0.7m)	2'10" (0.9m)	3'5" (1.0m)	4'2" (1.3m)	4'10" (1.5m)
	9'0" (2.7m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'3" (0.1m)	0'6" (0.1m)	0'10" (0.3m)	1'4" (0.4m)	1'10" (0.6m)	2'5" (0.7m)	3'0" (0.9m)	3'9" (1.1m)	4'5" (1.3m)	5'3" (1.6m)
	8'0" (2.4m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'3" (0.1m)	0'7" (0.2m)	0'11" (0.3m)	1'5" (0.4m)	2'0" (0.6m)	2'8" (0.8m)	3'4" (1.0m)	4'0" (1.2m)	4'10" (1.5m)	5'7" (1.7m)
	7'0" (2.1m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'3" (0.1m)	0'7" (0.2m)	1'1" (0.3m)	1'7" (0.5m)	2'3" (0.7m)	2'11" (0.9m)	3'8" (1.1m)	4'5" (1.3m)	5'2" (1.6m)	6'0" (1.8m)
	6'0" (1.8m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'4" (0.1m)	0'8" (0.2m)	1'3" (0.4m)	1'10" (0.6m)	2'6" (0.8m)	3'3" (1.0m)	4'0" (1.2m)	4'10" (1.5m)	5'8" (1.7m)	6'6" (2.0m)
	5'0" (1.5m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'5" (0.1m)	0'10" (0.3m)	1'5" (0.4m)	2'1" (0.6m)	2'10" (0.9m)	3'7" (1.1m)	4'5" (1.4m)	5'4" (1.6m)	6'2" (1.9m)	7'1" (2.2m)
	4'0" (1.2m)	0'0" (0.0m)	0'1" (0.0m)	0'6" (0.1m)	1'0" (0.3m)	1'8" (0.5m)	2'5" (0.7m)	3'3" (1.0m)	4'1" (1.5m)	4'11" (1.5m)	5'10" (1.8m)	6'9" (2.1m)	7'8" (2.3m)
	3'0" (0.9m)	0'0" (0.0m)	0'2" (0.1m)	0'7" (0.2m)	1'3" (0.4m)	2'0" (0.6m)	2'10" (0.9m)	3'8" (1.1m)	4'7" (1.4m)	5'7" (1.7m)	6'6" (2.0m)	7'5" (2.3m)	8'5" (2.6m)
	2'0" (0.6m)	0'0" (0.0m)	0'3" (0.1m)	0'10" (0.3m)	1'7" (0.5m)	2'6" (0.8m)	3'5" (1.0m)	4'4" (1.3m)	5'3" (1.6m)	6'3" (1.9m)	7'3" (2.2m)	8'2" (2.5m)	9'2" (2.8m)
	1'0" (0.3m)	0'0" (0.0m)	0'5" (0.1m)	1'3" (0.4m)	2'2" (0.7m)	3'1" (1.0m)	4'1" (1.2m)	5'1" (1.5m)	6'1" (1.9m)	7'1" (2.2m)	8'1" (2.5m)	9'1" (2.8m)	10'1" (3.1m)
	0'0" (0.0m)	0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)	7'0" (2.1m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.4m)
		0'0" (0.0m)	1'0" (0.3m)	2'0" (0.6m)	3'0" (0.9m)	4'0" (1.2m)	5'0" (1.5m)	6'0" (1.8m)	7'0" (2.1m)	8'0" (2.4m)	9'0" (2.7m)	10'0" (3.0m)	11'0" (3.3m)
X-Axis: Lateral Offset From Anchorage													

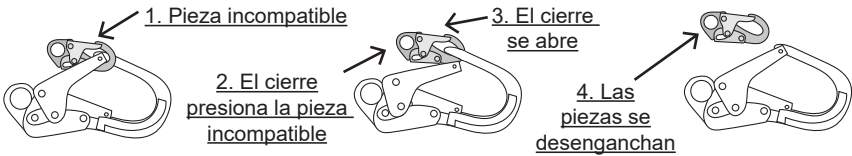
X'X" (X.Xm)	Zona de trabajo segura
X'X" (X.Xm)	Precaución

X'X" (X.Xm)	ADVERTENCIA
TRABAJAR EN ESTA AREA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE	

► 9.0 COMPATIBILIDAD DE CONECTORES

- Los equipos de Safewaze han sido diseñados y puestos a prueba con componentes o sistemas de Safewaze. Todos los componentes con los cuales se hagan sustituciones o reemplazos en el sistema deben cumplir con los requisitos aplicables del ANSI. Lea y siga las instrucciones del fabricante de todos los componentes y subsistemas de su sistema personal de parada de caídas. No seguir estas instrucciones puede poner en peligro la compatibilidad del equipo y posiblemente afectar la seguridad y confiabilidad del sistema en general.
- Los conectores son compatibles con los elementos que se les conectan cuando han sido diseñados para funcionar juntos de manera que su tamaño y su forma no causen la apertura imprevista de los cierres, independientemente de su orientación.
- Los conectores (ganchos, mosquetones y anillos en D) deben tener al menos 5,000 lbs. (22 kN) de capacidad.
- Los conectores deben ser compatibles con el anclaje y los otros componentes del sistema.
- No use equipo incompatible. Los conectores incompatibles pueden desengancharse de improviso (Figura 2).
- Los conectores deben ser compatibles en cuanto a tamaño, forma y capacidad.
- Las directrices de la OSHA exigen ganchos de presión y mosquetones de bloqueo automático.
- Algunos conectores especializados tienen requisitos adicionales. Comuníquese con Safewaze si tiene preguntas sobre compatibilidad.

FIGURA 2: DESENGANCHE NO INTENCIONAL



- Conectar un conector demasiado pequeño o de forma irregular (1) a un mosquetón o un gancho de presión puede permitir que el conector abra el cierre del mosquetón o gancho de presión. Cuando se ejerce fuerza, el cierre del mosquetón o gancho se apoya en la pieza incompatible (2) y se abre (3). Esto permite que el mosquetón o gancho de presión se desenganche (4).

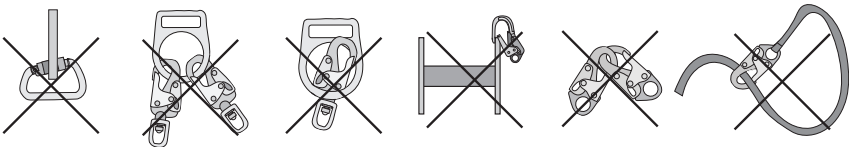
► 10.0 FORMACIÓN DE CONEXIONES

Los mosquetones y ganchos de presión de este equipo deben ser de bloqueo doble y/o cierre giratorio. Todas las conexiones deben ser compatibles en cuanto a tamaño, forma y capacidad. No use equipo incompatible. Todos los conectores deben estar completamente cerrados y bloqueados.

Los conectores de Safewaze (ganchos, mosquetones y anillos en D) deben usarse solo como se especifica en el manual de cada producto. En la Figura 3 hay ejemplos de conexiones incorrectas. No conecte mosquetones o ganchos de presión:

- A un anillo en D al cual ya esté conectado otro conector.
- De manera que se ejerza fuerza sobre el cierre (excepto en caso de ganchos de sujeción).
- Con enganche falso, que se produce cuando las partes sobresalientes del mosquetón o gancho de presión se enganchan en el ancla y, sin confirmación visual, dan la impresión de que el mosquetón o gancho de presión está bien enganchado en el punto de anclaje.
- Uno a otro.
- Pasando la línea salvavidas alrededor del ancla y fijándola a la misma línea salvavidas, excepto según lo permitido en los modelos de sujeción.
- A objetos cuya forma o tamaño pueda causar una desconexión o impedir que el mosquetón o gancho de presión se cierre y se bloquee.
- De una manera que impida la alineación correcta del conector cargado.

FIGURE 3: INAPPROPRIATE CONNECTIONS



Los ganchos de presión de gran apertura no se deben conectar a anillos en D de tamaño estándar u objetos similares que se apoyarían en el cierre si el gancho o el anillo en D se torciera o girara, a menos que el gancho de presión cumpla con la norma ANSI Z359.1-2020 o ANSI Z359.12-2019 y tenga un cierre de 3,600 lbs. (16 kN) de capacidad.

► 11.0 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE LA SRL-P LATITUDE

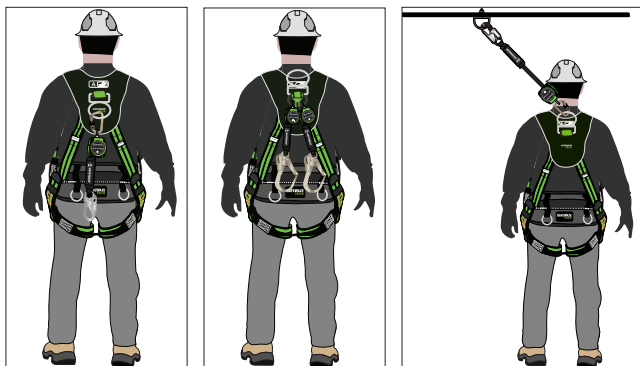
- **Paso 1:** Inspeccione la SRL cada vez que la vaya a usar.
- **Paso 2:** Monte el mosquetón de la SRL en el anillo dorsal en D de un arnés de cuerpo entero y conecte su gancho de presión a un punto de anclaje aprobado (Figura 4).
- **Paso 3:** Una vez que queda completamente conectado, el usuario puede moverse libremente en el área de trabajo recomendada. Cuando trabaje con una SRL, permita siempre que la línea salvavidas se retraiga en el dispositivo de manera controlada. No suelte la unidad para que gire libremente sobre sí misma.

Cuando se usa correctamente, la línea salvavidas de la SRL se extiende y se retrae libremente, sin holgura ni vacilación, a medida que el usuario se mueva a rapideces normales.

Las SRL de Safewaze tienen un sistema de frenado con sensor de rapidez para casos de caída del usuario. El sistema de frenado se activa, para la caída y absorbe gran parte de la energía generada por la caída. Debido al sistema de frenado con sensor de rapidez, el usuario debe evitar movimientos rápidos o repentinos, ya que pueden bloquear la SRL no intencionalmente. Hay una línea de reserva dentro de la SRL para reducir las fuerzas de parada de caída, en caso de que el usuario haga operaciones cerca del final de la longitud de trabajo de la SRL.

En la Figura 4 se muestran ejemplos típicos de conexiones de arnés y anclaje para SRL-P Latitude.

FIGURA 4: EJEMPLOS DE CONEXIÓN



Soporte tras la correa tejida FS1014-TL-BLACK

- Para fijar al arnés:
 1. Separe del mosquetón los dos ganchos del espaciador verde (Figura 5).
 2. Deslice el espaciador verde hacia el costado del mosquetón para abrir el cierre del mosquetón.
 3. Abra el cierre del mosquetón y retire del mosquetón el espaciador verde.
 4. Con el cierre del mosquetón abierto, inserte el extremo abierto del mosquetón a través de los bucles de correa tejida del anillo dorsal en D del arnés. Estos dos bucles de correa tejida deben quedar dentro del mosquetón.

5. Con el cierre del mosquetón abierto, devuelva al mosquetón el espaciador verde que retiró, y cierre el mosquetón.
6. Deslice el espaciador retráctil verde nuevamente sobre el cierre del mosquetón y presione los ganchos hasta que queden en posición en el mosquetón uno a cada lado de los bucles de correa tejida.

FIGURA 5: INSTALACIÓN DEL SOPORTE TRAS LA CORREA TEJIDA



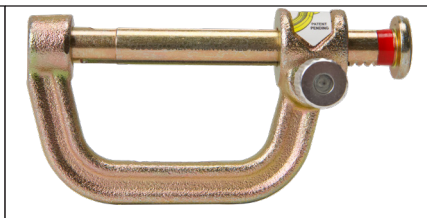
Soporte SW-9012 tras la correa tejida*

* **Nota:** Es posible que una actualización del soporte SW-9012 implique diferentes instrucciones de instalación según la versión que reciba el usuario (Imagen 1 o Imagen 2).

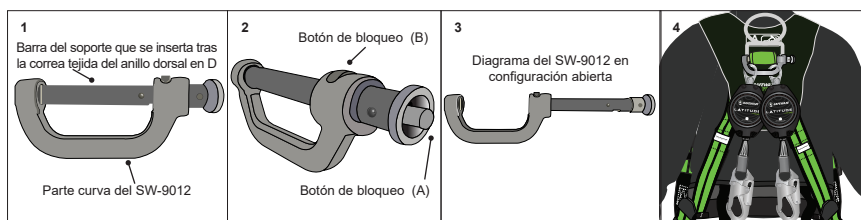
IMAGEN 1:



IMAGEN 2:



- Para fijar al arnés el soporte de la IMAGEN 1:
 1. La parte curva del Soporte tras la Correa Tejida (Behind the Web Bracket, BWB) debe estar orientada hacia abajo en relación con el arnés (Paso 1).
 2. Presione simultáneamente ambos botones de bloqueo (A) y (B) y deslice la barra hacia afuera para abrir el soporte como se indica (Pasos 2 y 3).
 3. Para formar una unidad de líneas salvavidas autorretráctiles doble, cuelgue del soporte abierto los anillos giratorios de dos líneas salvavidas. Los anillos giratorios deben quedar colgados de la parte curva del soporte.
 4. Presionando el botón de bloqueo (A), pase la barra del soporte a través de los dos bucles de correa tejida del anillo dorsal en D del arnés, o a través del canal de SRL si el arnés tiene dicho canal, hasta que la barra se vuelva a trabar en posición (Paso 4).
 5. Verifique la función de bloqueo del soporte intentando abrirlo SIN presionar los botones de bloqueo (A) o (B). Si la barra del soporte no se mueve, el soporte ha quedado bloqueado en posición.
 6. La unidad de líneas salvavidas autorretráctiles doble se puede instalar y quitar fácilmente del soporte volviendo a presionar el botón de bloqueo (A) y botón de bloqueo (B), lo cual permite que el soporte se abra sin quitarlo por completo del arnés.



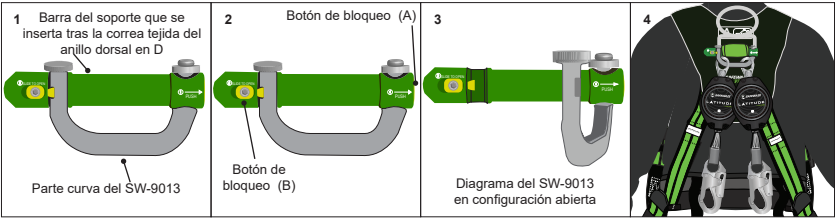
- Para fijar al arnés el soporte de la IMAGEN 2:
 1. Sostenga el soporte con la perilla hacia el usuario y la parte en forma de U hacia abajo (1).
 2. Jale la perilla hacia afuera y gírela en el sentido de las agujas del reloj para soltar el pasador del soporte. Cuando el pasador se suelte, deslice el soporte hacia afuera para abrirlo (2).
 3. Con el soporte abierto, monte una o dos SRL-P en el soporte. Los anillos giratorios deben colgar de la parte en forma de U del soporte (3).
 4. Meta el pasador del soporte a través de los bucles de correa tejida del anillo dorsal en D del arnés –o a través del canal de SRL si el arnés tiene dicho canal– hasta que el pasador del soporte vuelva a bloquearse en posición. Asegúrese de que el indicador rojo no se vea. Si se ve, el soporte no está completamente asegurado (4).
 5. Verifique la función de bloqueo del soporte intentando abrirlo SIN jalar y girar la perilla. Si la barra del soporte no se mueve, el soporte ha quedado bloqueado en posición.
 6. La unidad de líneas salvavidas autorretráctiles doble se puede instalar y quitar fácilmente del soporte volviendo a jalar y girar la perilla, lo cual permite que el soporte se abra sin quitarlo por completo del arnés.



Soporte 9013 tras la correa tejida

- Para fijar al arnés:
 1. La parte curva del BWB debe estar orientada hacia abajo en relación con el arnés (Paso 1).
 2. Simultáneamente, presione el botón de bloqueo (A) y deslice el pestillo (B) (Paso 2), y gire la barra hacia un lado para abrir el soporte como se indica (Paso 3).
 3. Para formar una unidad de líneas salvavidas autorretráctiles doble, cuelgue del soporte abierto los anillos giratorios de dos líneas salvavidas. Los anillos giratorios deben quedar colgados de la parte curva del soporte.
 4. Pase la barra a través de los dos bucles de correa tejida del anillo dorsal en D del arnés, o a través del canal de SRL si el arnés tiene, hasta que la barra se vuelva a trabar en posición (Paso 4).
 5. Verifique la función de bloqueo del soporte intentando abrirlo SIN presionar el botón de bloqueo (A) o deslizar el pestillo (B). Si la barra del soporte no se mueve, el soporte ha quedado bloqueado en posición.

6. La unidad de líneas salvavidas autorretráctiles doble se puede instalar y quitar fácilmente del soporte volviendo a presionar el botón de bloqueo (A) y deslizar el pestillo (B), lo cual permite que el soporte se abra sin quitarlo por completo del arnés.



► 12.0 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El usuario debe mantener las instrucciones a mano para consultarlas si es necesario y anotar en la página 2 la fecha de la primera vez que usó el equipo. El usuario debe poner el sistema inmediatamente fuera de servicio si se encuentran defectos o daños, si se ha desplegado el indicador visual de caídas o si el sistema ha sido expuesto a fuerzas de parada de caídas.

Área de trabajo:

- Inspeccione el lugar de trabajo para asegurarse de que no esté dañado y de que no haya, entre otros, desechos, grietas, podredumbre, descomposición, deterioro estructural, oxidación o materiales peligrosos.

Frecuencia:

- Una persona competente que no sea el usuario debe inspeccionar la SRL-P al menos una vez al año.
- Mientras hace las inspecciones, la persona competente debe considerar todas las configuraciones en que el equipo haya sido usado y los peligros a los que pueda haber sido expuesto.
- Las inspecciones de la persona competente deben consignarse en la tabla del registro de inspecciones de este manual (pág. 24) y en la cuadrícula de inspecciones de la etiqueta de cada producto individualmente. La persona competente debe escribir sus iniciales en la casilla correspondiente al mes y al año en que se hace la inspección. Las iniciales se deben escribir de la misma manera en todas las etiquetas de equipo.
- En la Tabla 5 hay más información sobre los requisitos de frecuencia de inspección.

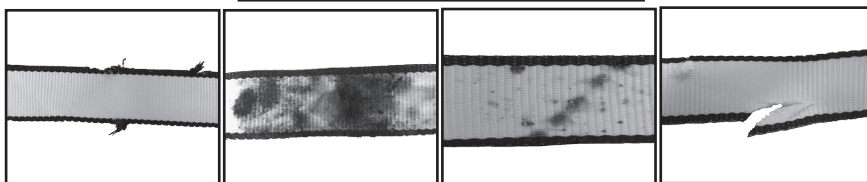
TABLA 5: FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de uso	Configuraciones	Condiciones de uso	Frecuencia de inspección por persona competente
Poco frecuente a ligero	Rescate y espacios reducidos, mantenimiento de fábrica	Buenas condiciones de almacenamiento, uso en ambientes interiores o uso poco frecuente en ambientes exteriores, temperatura ambiente, ambientes limpios	Anualmente
Moderado a pesado	Transporte, construcción residencial, servicios públicos, almacén	Buenas condiciones de almacenamiento, uso en ambientes interiores y uso extenso en ambientes exteriores, todas las temperaturas, ambientes limpios o polvorientos	Semestral a anualmente
Intenso a continuo	Construcción comercial, petróleo y gas, minería	Condiciones de almacenamiento rigurosas, uso prolongado o continuo en ambientes exteriores, todas las temperaturas, ambientes sucios.	Trimestral a semestralmente

Instrucciones:

- Cada vez que la vaya a usar, inspeccione la Latitude SRL-P para detectar posibles deficiencias tales como, entre otras, piezas faltantes, corrosión, deformación, picaduras, rebabas, superficies ásperas, bordes afilados, grietas, óxido, acumulación de pintura, calentamiento excesivo, alteraciones y falta o ilegibilidad de etiquetas. Inspeccione todos los componentes del dispositivo: el alojamiento, los conectores, los fijadores, las etiquetas y la línea salvavidas a todo lo largo.
 - Antes de cada uso, el usuario debe inspeccionar y verificar que sea seguro usar cada **componente individual** (Imágenes 2 y 3) de la SRL-P Latitude:
1. La correa tejida de la unidad debe desenrollarse y enrollarse sin altibajos.
 - a. Jale la línea salvavidas bruscamente para probar la función de bloqueo.
 - b. La línea salvavidas debe trabarse y luego enrollarse sin altibajos lenta y completamente en la unidad sin vacilación ni pausa.
 - c. Inspeccione la línea salvavidas a todo lo largo para ver si tiene daños, tales como, entre otros, deshilachado, aplastamiento, destrenzado, exposición a productos químicos, daño térmico, salpicaduras de soldadura o torceduras. El usuario debe usar siempre guantes al inspeccionar la línea salvavidas para evitar lesiones en caso de que la línea salvavidas esté dañada (Imagen 3).

IMAGEN 3: DAÑOS DE CORREA TEJIDA



* Indicador de carga:



Mantenimiento:

- **Reparaciones:** Solo SafeWaze, o las entidades autorizadas por escrito por SafeWaze, pueden reparar el equipo de protección contra caídas de SafeWaze.
- **Limpieza:** La SRL-P Latitude se puede limpiar con agua y jabón suave si es necesario. El usuario debe eliminar la suciedad, los contaminantes y las sustancias posiblemente corrosivas del sistema cada vez antes y después de usarla. Nunca limpie el sistema con ningún tipo de sustancia corrosiva. El exceso de agua se debe retirar con aire comprimido. Los herrajes se pueden limpiar con un paño limpio y seco. No guarde el sistema si está mojado o húmedo. Deje que el equipo se seque completamente antes de guardarlo.
- **Almacenamiento:** Cuando no la esté usando, guarde la SRL-P Latitude en un lugar fresco y seco donde no quede expuesta a cantidades extremas de luz, calor o humedad, o a materiales o productos químicos posiblemente corrosivos.
- **Vida útil:** La vida útil de la SRL-P Latitude depende de las condiciones en que se use, el cuidado que se le dé y las inspecciones que se le hagan. Si pasan la inspección, el sistema y todos los componentes pueden mantenerse en servicio.
- **Eliminación:** Deseche la SRL-P Latitude si la inspección revela una condición insegura o defectuosa. Si está dañado y fuera de servicio, el sistema se debe destruir y la línea salvavidas se debe cortar para evitar que se vuelva a usar accidentalmente.

A diagram of a Lattitude Lanyard with numbered callouts 1 through 7. The lanyard consists of a green plastic housing with a black dial, a black fabric sleeve, and a silver metal snap hook. The callouts point to the following parts: 1. Carabiner, 2. Snap hook, 3. Lanyard housing, 4. Lattitude logo, 5. Fabric sleeve, 6. Snap hook, 7. Snap hook.

A detailed diagram of a twin-leg ratchet strap. The diagram includes the following numbered callouts:

- 1: Points to the green ratchet handle.
- 2: Points to the metal frame connecting the two legs.
- 3: Points to the green plastic housing of the left ratchet head.
- 4: Points to the black label on the left ratchet head, which reads "LATITUDE" and "5000".
- 5: Points to the black webbing strap.
- 6: Points to the black foam padding on the webbing.
- 7: Points to the metal D-ring hook at the end of the strap.

[illegible]

WARNING: This is a single user fall arrest device. Device must be inspected prior to each use. Connection of this device to a full body harness is to be made to the dorsal D-ring only. User must ensure that any connection to anchor is properly secured prior to use. Make only compatible connections. Dual connections shall be made for 100% tie-off transition. Refer to the user manual for minimum anchor strength requirements. Not approved for leading edge applications, anchor at or above D-ring only. Fall clearance must be calculated by a competent person prior to use. Always use fall hazard avoidance techniques. Do not use this device with any type of sharp or abrasive edges. Avoid chemical, thermal and/or electrical hazards. This product is suitable for use horizontally and with horizontal lifelines. Adhere to the hierarchy of controls in 2300.2.

USER MUST READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS
THIS USER MUST READ THIS DOCUMENT. DO NOT PROCEED IF YOU DO NOT UNDERSTAND.

[illegible]

LOAD INDICATOR

PASS  **FAIL** 

webbing is exposed
its side of its lock pack,
immediately remove
from service

470-00214

**SAFEWAZE****Registro de inspección**

Formulario Anual

Fecha de inspección	Inspector:	Aprobado / Rechazado	Comentarios/ medidas de corrección
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	
		 	

**SAFEWAZE****Dirección:** 225 Wilshire Ave SW Concord, NC 28025**Teléfono:** 800-230-0319**Fax:** 704-262-9051**Correo electrónico:** info@safewaze.com**Sitio web:** safewaze.com