

DISTANCIA DE SEGURIDAD EN CASO DE CAÍDA

SRLs

CLASE 1 EJEMPLO AÉREO

6' ALTURA DE ANCLA

0' CAÍDA LIBRE

13' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA DESDE EL ANCLAJE

DISTANCIA DE ARRESTO 42" MAX. POR ANSI Z359.14-2021 CLASE 1	3.5'
ESTIRAMIENTO DEL ARNÉS 18" MAX. POR ANSI Z359.11-2021	1.5'
FACTOR DE SEGURIDAD	2'
DISTANCIA DE CAÍDA DEL PENDULAR	PD

7' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDO DESDE LA SUPERFICIE DE TRABAJO

CLASE 2 A CONTINUACIÓN EJEMPLO DE ANILLO D

0' ALTURA DE ANCLA

5' CAÍDA LIBRE

16.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA DESDE EL ANCLAJE

DISTANCIA DE ARRESTO CONSULTE EL MANUAL PARA LAS DISTANCIAS DE ARRESTO PUBLICADAS POR ANSI Z359.14-2021 CLASE 2	8'
ESTIRAMIENTO DEL ARNÉS 18" MAX. POR ANSI Z359.11-2021	1.5'
ALTURA DEL TRABAJADOR SUPERFICIE DE TRABAJO AL ANILLO D DORSAL	5'
FACTOR DE SEGURIDAD	2'
DISTANCIA DE CAÍDA DEL PENDULAR	PD

16.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA DESDE LA SUPERFICIE DE TRABAJO

CORDONES

CORDÓN FF DE 6' EJEMPLO AÉREO

6' ALTURA DE ANCLA

5' CAÍDA LIBRE

18.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA DESDE EL ANCLAJE

DESACELERACIÓN DISTANCIA 48" MAX. POR ANSI Z359.13-2013	4'
ESTIRAMIENTO DEL ARNÉS 18" MAX. POR ANSI Z359.11-2021	1.5'
ALTURA DEL TRABAJADOR SUPERFICIE DE TRABAJO AL ANILLO D DORSAL	5'
FACTOR DE SEGURIDAD	2'

12.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDO DESDE LA SUPERFICIE DE TRABAJO

CORDÓN FF DE 12' A CONTINUACIÓN EJEMPLO DE ANILLO D

6' ALTURA DE ANCLA

0' ALTURA DE ANCLA

11' CAÍDA LIBRE

19.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA DESDE EL ANCLAJE

LONGITUD DEL CORDÓN	6'
DISTANCIA DE DECELERACIÓN 60" MAX. POR ANSI Z359.13-2013	5'
ESTIRAMIENTO DEL ARNÉS 18" MAX. POR ANSI Z359.11-2021	1.5'
ALTURA DEL TRABAJADOR SUPERFICIE DE TRABAJO AL ANILLO D DORSAL	5'
FACTOR DE SEGURIDAD	2'

19.5' DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDO DESDE LA SUPERFICIE DE TRABAJO

ESTO ES SÓLO UN EJEMPLO
Los números utilizados en estos ejemplos se basan en desplazamiento y retroceso CERO con el anclaje directamente arriba o debajo para representar un cálculo de distancia de caída en línea. Consulte con su persona competente cuando trabaje en diferentes escenarios y cuando utilice equipos que no sean Safewaze.

¡ADVERTENCIA!
ELIMINAR LA CAÍDA POR OSCILACIÓN TRABAJANDO LO MÁS CERCA Y EN LÍNEA DEL ANCLAJE LO MÁS POSIBLE

NOTA: NO EXCEDA LA DISTANCIA DE CAÍDA DE GIRO DE 4' SEGÚN ANSI Z359.6-2016

DIRECTRICES DE INSPECCIÓN

LA PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS DEBE SER INSPECCIONADA ANTES DE CADA USO Y ANUALMENTE POR UNA PERSONA COMPETENTE

ARNESES



- La etiqueta está intacta y legible
- Indicador de caída no desplegado
- Sin desgaste excesivo en las correas (ver Fig. A)
- Asegúrese de que los ojales estén seguros y no se muevan
- Sin corrosión/picaduras/ni mellas
- Todas las hebillas intactas y operativas



CORDONES

- La etiqueta está intacta y legible
- Indicador de caída no desplegado
- Sin desgaste excesivo en las correas (ver Fig. A) o el cable (ver Fig. B)
- Asegúrese de que los conectores se cierren y bloqueen automáticamente
- Sin corrosión/picaduras/ni mellas



SRLs

- La etiqueta está intacta y legible
- Indicador de caída no desplegado
- Sin desgaste excesivo en las correas (ver Fig. A) o el cable (ver Fig. B)
- Asegúrese de que los conectores se cierren y bloqueen automáticamente
- Asegúrese de que toda la longitud se retraiga suavemente
- Realizar una prueba de bloqueo/freno
- Revise la carcasa en busca de distorsiones, grietas u otros daños



ESCANEAR PARA VER INSPECCIÓN LISTAS DE VERIFICACIÓN

FIGURA A

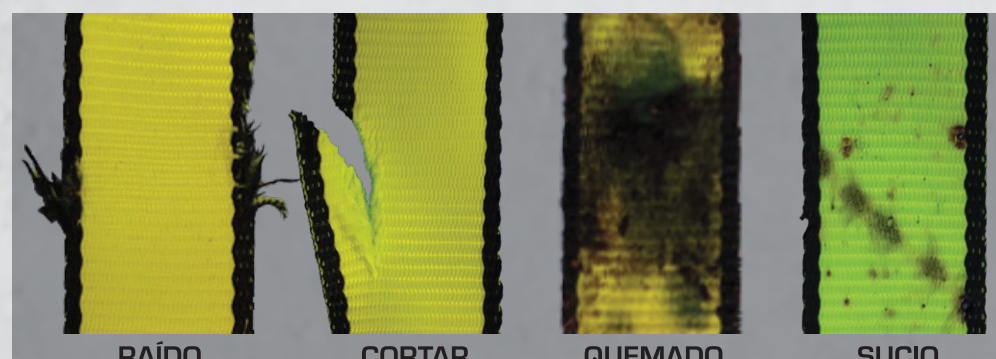
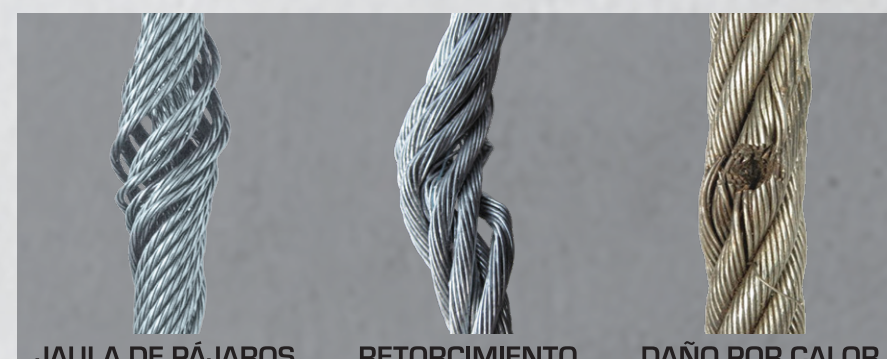


FIGURE B



MONTAJE DE ARNÉS DE CUERPO COMPLETO



1

Tire de las correas para las piernas entre las piernas y conéctelas a los extremos opuestos. Para un arnés con cinturón, conecte la correa de la cintura después de las correas de las piernas.

Utilice dos hebillas en la base de las correas de los hombros para ajustar las correas de los hombros. Coloque la correa adicional del asiento debajo del asiento de los pantalones.

2

Sujete la correa del pecho a través del pecho. La correa para el pecho debe quedar cómodamente ajustada.

La correa para el pecho NO debe estar cerca del cuello del usuario, ya que la correa puede hacer contacto con el cuello si el anillo en D posterior se desliza hacia arriba durante la detención de caídas. La correa para el pecho debe quedar justo donde se divide la caja torácica.

3

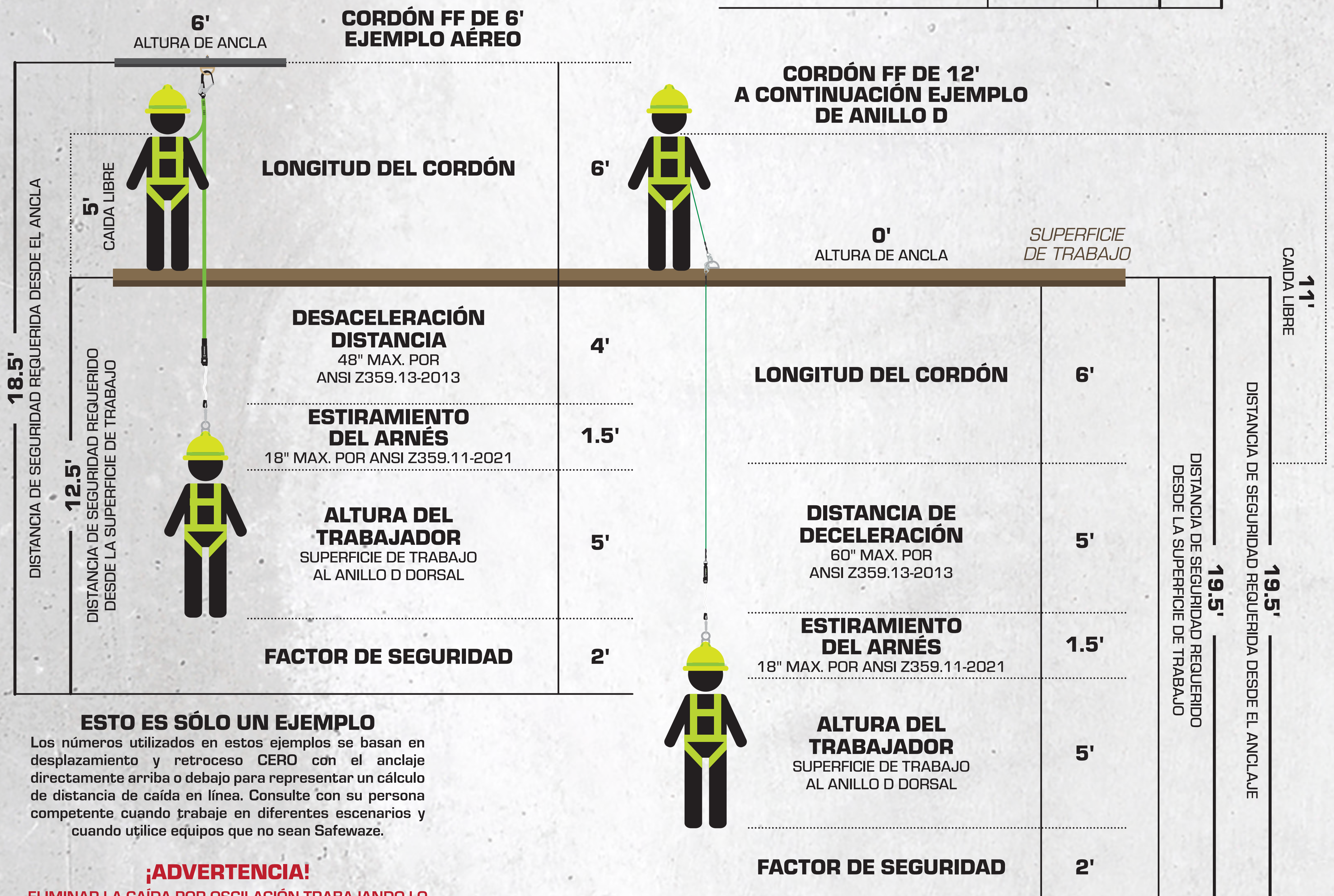
Después de abrochar todas las correas, apriete todas las hebillas para que el arnés quede ajustado y permita un rango completo de movimiento.

Asegure el exceso de correa en los sujetadores de correa.

SRLs



CORDONES



ESTO ES SÓLO UN EJEMPLO

Los números utilizados en estos ejemplos se basan en desplazamiento y retroceso CERO con el anclaje directamente arriba o debajo para representar un cálculo de distancia de caída en línea. Consulte con su persona competente cuando trabaje en diferentes escenarios y cuando utilice equipos que no sean Safewaze.

¡ADVERTENCIA!

ELIMINAR LA CAÍDA POR OSCILACIÓN TRABAJANDO LO MÁS CERCA Y EN LÍNEA DEL ANCLAJE LO MÁS POSIBLE

NOTA: NO EXCEDA LA DISTANCIA DE CAÍDA DE GIRO DE 4' SEGÚN ANSI Z359.6-2016