



018-4001 Beam Trolley Instruction Manual



WARNING ⚠

This product is part of a personal fall arrest, work positioning, suspension or rescue system. The manufacturer's instructions must be provided to users of this equipment. The user must follow the manufacturer's instructions for each component of the system. The user must read and understand these instructions before using this equipment. Manufacturer's instructions must be followed for proper use and maintenance of this equipment. Alterations to this product, misuse of this product, or failure to follow instructions may result in serious injury or death.

IMPORTANT

Questions regarding the use, care, or suitability of this equipment for your application? Contact SAFEWAZE™.

IMPORTANT

Record identification information before using this product. Identification information may be found on the equipment label. This information should be recorded in the "Inspection Log" located at the back of this manual

OSHA 1926 Subpart M, OSHA 1910, ANSI Z359.1, and ANSI A10.32
This manual is intended to meet the manufacturer's instructions as required by ANSI Z359 and should be used as part of an employee training program as required by OSHA.

User Information

Date of First Use: _____
Serial#: _____
Trainer: _____
User: _____

Do not throw away these instructions!

Read and understand these instructions before using equipment!

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the SAFEWAZE™ 018-4001 Beam Trolley anchor. This manual must be read and understood in its entirety, and used as part of an employee training program as required by OSHA or any applicable state agency. This manual and any other instructional material must be available to the user of the equipment. The user must understand how to safely and effectively use the 018-4001 Beam Trolley Anchor, and all fall protection equipment used in conjunction with the Beam Trolley Anchor.

APPLICABLE SAFETY STANDARDS

When used according to instructions, the 018-4001 Beam Trolley meets all applicable ANSI Z359.1 standards and OSHA regulations for fall protection. Applicable standards and regulations depend on the type of work being done, and may include state-specific regulations. Refer to local, state, and federal (OSHA) requirements for additional information concerning the governing of occupational safety regarding Personal Fall Arrest Systems (PFAS).

WORKER CLASSIFICATIONS

Understand the definitions of those who work in proximity of or may be exposed to fall hazards.

Qualified Person: "Qualified" means one who, by possession of a recognized degree, certificate, or professional standing, or who by extensive knowledge, training, and experience, has successfully demonstrated his ability to solve or resolve problems relating to the subject matter, the work, or the project.

Competent Person: "Competent person" means one who is capable of identifying existing and predictable hazards in the surroundings or working conditions which are unsanitary, hazardous, or dangerous to employees, and who has authorization to take prompt corrective measures to eliminate them.

Authorized Person: "Authorized person" means a person approved or assigned by the employer to perform a specific type of duty or duties or to be at a specific location or locations at the job site.

It is the responsibility of a Qualified or Competent person to supervise the job site and ensure safety regulations are complied with.

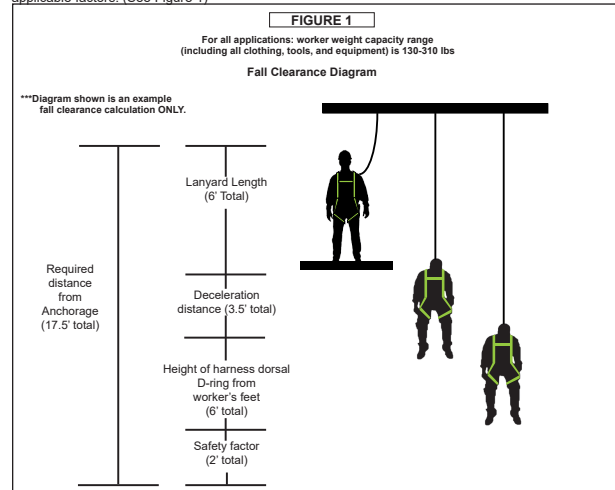
PRODUCT SPECIFIC APPLICATIONS

Purpose: The SAFEWAZE™ 018-4001 Beam Trolley is designed to be used as part of a Personal Fall Arrest System (PFAS).

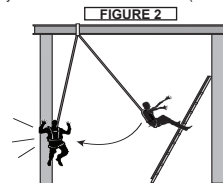
- A competent person shall train users on this equipment in accordance with OSHA and ANSI.
- Never exceed a free fall distance of 6 ft. A free fall of more than 6 ft could cause excessive arrest forces that could result in serious injury or death.
- The SAFEWAZE™ 018-4001 Beam Trolley has a maximum capacity of 310 lbs including any tools, clothing, accessories, etc., unless otherwise rated by SAFEWAZE™.
- Structures for attachment of SAFEWAZE™ 018-4001 beam Trolley shall support a minimum 5,000 lbs or be designed with a safety factor of two by a Qualified Person.
- All SAFEWAZE™ anchors must IMMEDIATELY be removed from service if subjected to fall arrest forces.
- SAFEWAZE™ anchors shall be inspected by the end user prior to each usage and by a Competent Person other than the user every 6 months. These inspections shall be documented.

LIMITATIONS

Fall Clearance: There must be sufficient clearance below the anchorage connector to arrest a fall before the user strikes the ground or an obstruction. When calculating fall clearance, account for a MINIMUM 2' safety factor, deceleration distance, user height, length of lanyard/SRL, and all other applicable factors. (See Figure 1)



Swing Falls: Prior to installation or use, make considerations for eliminating or minimizing all swing fall hazards. Swing falls occur when the anchor is not directly above the location where a fall occurs. Always work as close to in line with the anchor point as possible. Swing falls significantly increase the likelihood of serious injury or death in the event of a fall. (See Figure 2)



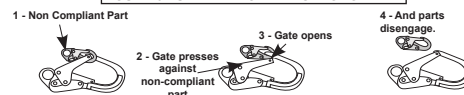
COMPATIBILITY OF CONNECTORS

Connectors are compatible with connecting elements when they have been designed to work together in such a way that their sizes and shapes do not cause their gate mechanisms to inadvertently open regardless of how they become oriented. Connectors (hooks, carabiners, and D-rings) must be capable of supporting at least 5,000 lbs. (22.2 kN). Connectors must be compatible with the anchorage or other system components (see Figure 4). **Do not use equipment that is not compatible.** Non-compatible connectors may unintentionally disengage (see Figure 3). Connectors must be compatible in size, shape, and strength. Self-locking snap hooks and carabiners are required by ANSI Z359 and OSHA guidelines. Contact SAFEWAZE™ if you have any questions about compatibility.



NOTE: SOME SPECIALTY CONNECTORS HAVE ADDITIONAL REQUIREMENTS. CONTACT SAFEWAZE™ WITH QUESTIONS.

FIGURE 3 - UNINTENTIONAL DISENGAGEMENT



Using a connector that is undersized or irregular in shape (1) to connect a snap hook or carabiner could allow the connector to force open the gate of the snap hook or carabiner. When force is applied, the gate of the hook or carabiner presses against the non-compliant part (2) and forces open the gate (3). This allows the snap hook or carabiner to disengage (4) from the connection point.

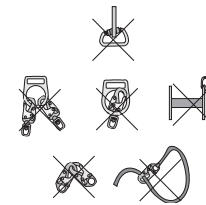
MAKING CONNECTIONS

Snap hooks and carabiners used with this equipment must be double locking and/or twist lock. Ensure all connections are compatible in size, shape and strength. Do not use equipment that is not compatible. Ensure all connectors are fully closed and locked.

SAFEWAZE™ connectors (snap hooks and carabiners) are designed to be used only as specified in each product's user's instructions. See figure 4 for examples of inappropriate connections. Do not connect snap hooks and carabiners:

- To a D-ring to which another connector is attached.
- In a manner that would result in a load on the gate (with the exception of tie back hooks). **NOTE:** Large snap hooks must not be connected to objects which will result in a load on the gate if the hook twists or rotates. Snap hooks marked with ANSI Z359.12 and are equipped with a 3,600 lb (16 kN) gate. Check the marking on your snap hook to verify its compatibility.
- In a false engagement, where features that protrude from the snap hook or carabiner catch on the anchor, and without visual confirmation seems to be fully engaged to the anchor point.
- To each other.
- By wrapping the web lifeline around an anchor and securing to lifeline except as allowed for Tie Back models.
- To any object which is shaped or sized in a way that the snap hook or carabiner will not close and lock, or that roll-out could occur.
- In a manner that does not allow the connector to align properly while under load.

FIGURE 4 - INAPPROPRIATE CONNECTIONS



SPECIFIC ANCHOR APPLICATIONS



Personal Fall Arrest: The 018-4001 Beam Trolley is designed as an anchor point to support a maximum of 1 Personal Fall Arrest System (PFAS) when utilized for fall protection applications. The structure to which the anchor is attached must withstand loads applied in the directions permitted by the system of at least 5,000 lbs. Maximum allowable free fall is 6'.



Restraint: The 018-4001 Beam Trolley is authorized for use in Restraint applications. The structure to which the anchor is attached must withstand loads applied in the directions permitted by the system of at least 1,000 lbs. NO free fall is permitted. Restraint systems may only be used on surfaces with slopes up to 4 / 12 (vertical / horizontal). For Restraint applications, the allowable attachment points to harness are Dorsal D-ring, Chest D-ring, Side D-rings, and Shoulder D-rings.



Work Positioning: The 018-4001 Beam Trolley is authorized for use in Work Positioning applications. Work Positioning allows a worker to be supported during suspension while freeing both hands to conduct work operations. The structure to which the Beam Trolley is attached must withstand loads applied in the directions permitted by the system of at least 3,000 lbs. Maximum allowable free fall is 2'. For positioning applications, the allowable attachment points to harness are the Side D-rings.



Rescue/Confined Space: The 018-4001 Beam Trolley is authorized for use in Rescue/Confined Space applications. Rescue systems are utilized to safely recover a worker from a confined location or after exposure to a fall. Composition of rescue systems can vary based upon the type of rescue involved. The structure to which a Beam Trolley is attached must withstand loads applied in the directions permitted by the system of at least 3,000 lbs. NO free fall is permitted. For rescue applications, the allowable attachment points to harness are Dorsal D-ring, Chest D-ring and Shoulder D-rings.

All above referenced applications have a worker weight capacity range of 310 lbs (including all clothing, tools, and equipment).

FIGURE 5 - BEAM TROLLEY COMPONENTS

The diagram illustrates the components of a beam trolley system. A horizontal black beam is shown with two grey trolley units mounted on it. Each trolley unit has a circular logo with a stylized 'FV' inside. Labels A through F point to specific parts: A points to a small ring at the left end of the beam; B points to the bottom of the left trolley; C points to the top of the left trolley; D points to the top of the left trolley's upper section; E points to a small hook or pin on the bottom of the beam; and F points to the top of the right trolley.

INSTALLATION

7. User should work directly under the 018-4001 Beam Trolley at all times, and ensure that the load direction placed on the 018-4001 does not exceed 30 degrees from the vertical in any direction.

FIGURE 6 - INSTALLATION

Diagram illustrating the correct load direction for the beam. The beam is supported by two jacks on the left and right, and a central support. The load direction is indicated by arrows pointing downwards at a 30° angle from the vertical line.

Proper Load Direction



- The 018-4001 Beam Trolley must be inspected at least every 6 months by a Competent Person other than the user. Competent person inspections must be recorded in the inspection log included in this manual and on the inspection grid label on the 018-4001.

Manufacturer Data: XX/XX
Serial #: XXXXXX

WARNING: THIS EQUIPMENT IS DESIGNED FOR USE AS A FALL PROTECTION ANCHOR. YOU MUST READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS CAREFULLY. THE EQUIPMENT IS NOT TO BE USED IN ANY MANNER NOT SPECIFIED BY THE MANUFACTURER. THE EQUIPMENT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH IF IN CONTACT WITH LOADS OR REELING BY UNAUTHORIZED PERSONS. NEVER USE AS A LIFTING DEVICE, OR BUMP OR ABRUDE EDGES AND SURFACES. MAKE ONLY CORRECTING CONNECTIONS. REPAIR TECHNIQUES MUST BE APPROVED BY THE MANUFACTURER. NEVER EXCEED THE WEIGHTS AND LOADS SPECIFIED BY THE USER. MUST INSPECT BEFORE EACH USE. COMPETENT PERSON MUST INSPECT EVERY 12 MONTHS AND PENNY CORRESPONDING MONTHLY ON INSPECTION USED.

REPAIR PARTS INFORMATION
 REMOVE FROM SERVICE

[illegible]

PHONE: 704-262-7893
FAX: 704-262-9051
EMAIL: info@safewaze.com
Web: safewaze.com



018-4001 Manual de instrucciones de carro de viga



ADVERTENCIA ⚠

Este producto forma parte de un sistema personal de parada de caídas, posicionamiento de trabajo, suspensión o rescate. Las instrucciones del fabricante se le deben entregar al usuario de este equipo. El usuario debe seguir las instrucciones del fabricante de cada componente del sistema. Antes de usar este equipo, el usuario debe leer y entender estas instrucciones. El usuario debe seguir las instrucciones del fabricante para usar y mantener correctamente este equipo. Alterar o usar incorrectamente este producto, o no seguir las instrucciones, puede causar lesiones graves o muerte.

IMPORTANTE

Si tiene dudas sobre el uso, cuidado o idoneidad de este equipo para sus propósitos, comuníquese con SafeWaze.

IMPORTANTE

Registre los datos de identificación antes de usar este producto. Los datos de identificación se encuentran en la etiqueta del equipo. Estos datos deben anotarse en el registro de inspecciones al final de este manual.

OSHA 1926, Subparte M; OSHA 1910, ANSI Z359.1 y ANSI A10.32
El objetivo de este manual es presentar las instrucciones del fabricante conforme a la norma ANSI Z359. Este manual debe formar parte de un programa de capacitación de empleados conforme a la Ley de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Act, OSHA).

Datos del usuario

Fecha de la primera vez que usó el equipo: _____

Nro. de serie: _____

Capacitador: _____

Usuario: _____

¡No deseché estas instrucciones!

Antes de usar este equipo, el usuario debe leer y entender estas instrucciones.

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar el carro de viga 018-4001 de SafeWaze. El usuario debe leer y entender todo este manual, que debe formar parte de un programa de capacitación del usuario según lo requerido por la OSHA o las agencias estatales correspondientes. Este manual y todo otro material de enseñanza deben estar siempre a disposición del usuario del equipo. El usuario debe entender cómo usar segura y efectivamente el carro de viga 018-4001 y todo el equipo de protección contra caídas que se use con el carro de viga.

NORMAS DE SEGURIDAD APLICABLES

Cuando se usa conforme a las instrucciones, el carro de viga 018-4001 cumple con la norma ANSI Z359.1 y los reglamentos de la OSHA aplicables relacionados con la protección contra caídas. Las normas y los reglamentos aplicables dependen del tipo de trabajo y pueden incluir reglamentos estatales específicos. Consulte los requisitos locales, estatales y federales (OSHA) para ver más información sobre los reglamentos de seguridad ocupacional que rigen los sistemas personales de parada de caídas.

DENOMINACIONES DE USUARIOS

Entienda las denominaciones de las personas que se exponen a caídas o trabajan cerca de estructuras que implican riesgo de caída.

Persona calificada: Persona que por título, certificado o prestigio profesional reconocido, o por amplio conocimiento, capacitación y experiencia, ha demostrado su capacidad de resolver problemas relacionados con el tema, el trabajo o el proyecto.

Persona competente: Persona capaz de detectar peligros ambientales presentes y predecibles o condiciones de trabajo insalubres o peligrosas para los empleados. Esta persona está autorizada para tomar medidas correctivas inmediatas a fin de eliminar tales peligros o condiciones.

Persona autorizada: Persona aprobada o nombrada por el empleador para hacer tareas específicas o estar presente en lugares específicos de la obra.

Las personas calificadas o competentes son responsables de supervisar el lugar de trabajo y garantizar que se cumplan las normas de seguridad.

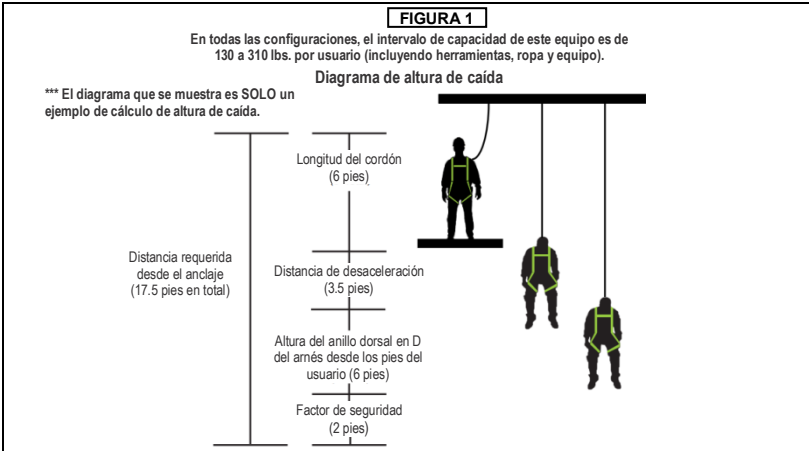
CONFIGURACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

Propósito: El carro de viga 018-4001 de SafeWaze forma parte de un Sistema Personal de Parada de Caídas (Personal Fall Arrest System, PFAS).

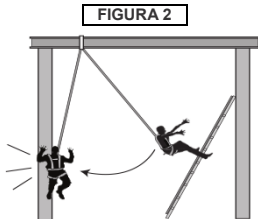
- Una persona competente debe capacitar a los usuarios de este equipo conforme a las normas de la OSHA y el ANSI.
- No exceda nunca 6 pies de caída libre. Las caídas libres de más de 6 pies ejercen fuerzas de parada excesivas que pueden causar lesiones graves o muerte.
- El carro de viga 018-4001 de SafeWaze tiene una capacidad máxima de 310 libras, incluyendo herramientas, ropa, accesorios, etc., a menos que SafeWaze determine otra cosa.
- Las estructuras a las cuales se fije el carro de viga 018-4001 de SafeWaze deben soportar un mínimo de 5,000 lbs. o haber sido diseñadas con un factor de seguridad de dos por una persona calificada.
- Todas las anclas de SafeWaze deben ponerse fuera de servicio INMEDIATAMENTE si se someten a fuerzas de parada de caída.
- Las anclas de SafeWaze deben ser inspeccionadas por el usuario final cada vez que las va a usar y por una persona competente que no sea el usuario cada 6 meses. Estas inspecciones se deben documentar.

LIMITACIONES

Altura de caída: Debe haber suficiente espacio debajo del conector de anclaje para parar una caída antes de que el usuario llegue al suelo o se golpee contra una obstrucción. Cuando calcule la altura de caída, considere la distancia de desaceleración, la estatura del usuario, la longitud del cordón o la SRL, un factor de seguridad de 2 pies como MÍNIMO, y todo otro factor aplicable (Figura 1).



Caídas pendulares: Antes de instalar o usar el sistema, elimine o minimice los riesgos de caídas pendulares, que se producen cuando el punto de anclaje no está directamente encima del punto de caída. Trabaje siempre lo más cerca posible del punto de anclaje. Las caídas pendulares aumentan significativamente la probabilidad de lesiones graves o muerte en caso de caída (Figura 2).



COMPATIBILIDAD DE CONECTORES

Los conectores son compatibles con los elementos que se les conectan cuando han sido diseñados para funcionar juntos de manera que su tamaño y su forma no causen la apertura imprevista de los mecanismos de los cierres, independientemente de su orientación. Los conectores (ganchos, mosquetones y anillos en D) deben tener al menos 5,000 lbs. (22.2 kN) de capacidad. Los conectores deben ser compatibles con el anclaje y los otros componentes del sistema (Figura 4). **No use equipo incompatible.** Los conectores incompatibles pueden desengancharse de improviso (Figura 3). Los conectores deben ser compatibles en cuanto a tamaño, forma y capacidad. La norma ANSI Z359 y las directrices de la OSHA exigen ganchos de presión y mosquetones de bloqueo automático. Comuníquese con SafeWaze si tiene preguntas sobre compatibilidad.



NOTA: ALGUNOS CONECTORES ESPECIALIZADOS TIENEN REQUISITOS ADICIONALES. COMUNÍQUESE CON SAFEWAZE SI TIENE PREGUNTAS.

FIGURA 3 - DESENGANCHE NO INTENCIONAL

1 - Pieza incompatible



2 - El cierre presiona la pieza incompatible.



3 - El cierre se abre.

4 - Las piezas se desenganchan.



Conectar un conector demasiado pequeño o de forma irregular (1) a un mosquetón o un gancho de presión puede permitir que el conector abra el cierre del mosquetón o gancho de presión. Cuando se ejerce fuerza, el cierre del mosquetón o del gancho presiona la pieza incompatible (2) y se abre (3). Esto permite que el mosquetón o gancho de presión se desenganche (4).

FORMACIÓN DE CONEXIONES

Los mosquetones y ganchos de presión de este equipo deben tener cierre de bloqueo doble y/o cierre giratorio. Todas las conexiones deben ser compatibles en cuanto a tamaño, forma y capacidad. No use equipo incompatible. Todos los conectores deben estar completamente cerrados y bloqueados.

Los conectores de SafeWaze (mosquetones y ganchos de presión) deben usarse solo como se especifica en las instrucciones de cada producto. En la Figura 4 hay ejemplos de conexiones incorrectas. No conecte mosquetones o ganchos de presión...

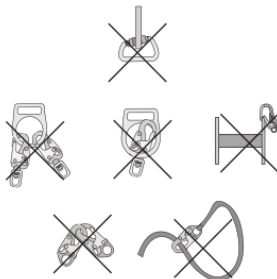
- A un anillo en D al cual ya esté conectado otro conector.
- De una manera que ejerza fuerza sobre el cierre (excepto en caso de ganchos de sujeción) NOTA: No se deben conectar ganchos de presión grandes a objetos que se apoyarían en el cierre si el gancho se torciera o girara, a menos que el gancho de presión cumpla con la norma ANSI Z359.12 y tenga un cierre de 3,600 lbs. (16 kN) de capacidad. Vea el marcado del gancho de presión para verificar su compatibilidad.



NOTA: Los ganchos de presión de gran apertura no se deben conectar a anillos en D de tamaño estándar u objetos similares que se apoyarían en el cierre si el gancho o el anillo en D se torciera o girara, a menos que el gancho de presión cumpla con la norma ANSI Z359.1-2007 o ANSI Z359.12 y tenga un cierre de 3,600 lbs. (16 kN) de capacidad. Vea el marcado del gancho de presión para verificar su compatibilidad.

- Con enganche falso, que se produce cuando las partes sobresalientes del mosquetón o gancho de presión se enganchan en el anillo de conexión del carro de viga y, sin confirmación visual, dan la impresión de que el mosquetón o gancho de presión está bien enganchado en el anclaje
- Uno a otro
- Pasando la línea salvavidas de correa tejida alrededor del anclaje y fijándola a la misma línea salvavidas, excepto según lo permitido en los modelos de sujeción
- A objetos cuya forma o tamaño pueda causar una desconexión o impedir que el mosquetón o gancho de presión se cierre y se bloquee
- De una manera que impida la alineación correcta del conector cargado.

FIGURA 4 - CONEXIONES INCORRECTAS



CONFIGURACIONES ESPECÍFICAS DEL CARRO DE VIGA



Parada de caída personal: El carro de viga 018-4001 es un dispositivo de anclaje que soporta un máximo de un (1) Sistema Personal de Parada de Caídas (Personal Fall Arrest System, PFAS) en configuraciones de protección contra caídas. La estructura a la cual se fije el carro de viga debe soportar cargas de al menos 5,000 lbs. aplicadas en las direcciones permitidas por el sistema. La caída libre máxima permitida es de 6 pies.



Restricción: El carro de viga 018-4001 se puede usar en configuraciones de restricción. La estructura a la cual se fije el carro de viga debe soportar cargas de al menos 1,000 lbs. aplicadas en las direcciones permitidas por el sistema. NO se permite la caída libre. Los sistemas de restricción se pueden usar solo en superficies con pendientes de hasta 4 / 12 (vertical / horizontal). En configuraciones de restricción, los puntos de fijación permitidos del arnés son el anillo dorsal en D, el anillo pectoral en D, los anillos laterales en D y los anillos en D de los hombros.



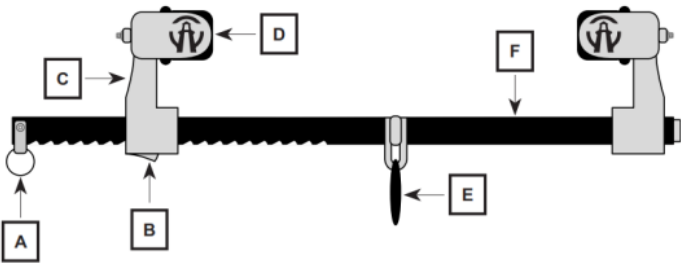
Posicionamiento de trabajo: El carro de viga 018-4001 se puede usar en configuraciones de posicionamiento de trabajo, en las cuales el usuario es sostenido para que pueda trabajar con las dos manos. La estructura a la cual se fije el carro de viga debe soportar cargas de al menos 3,000 lbs. aplicadas en las direcciones permitidas por el sistema. La caída libre máxima permitida es de 2 pies. En configuraciones de posicionamiento, los puntos de fijación permitidos del arnés son los anillos laterales en D.



Rescate y espacio reducido: El carro de viga 018-4001 se puede usar en configuraciones de rescate y espacio reducido. Los sistemas de rescate permiten recuperar con seguridad a un usuario atrapado en un espacio reducido o suspendido en el aire después de una caída. La composición del sistema de rescate depende del tipo de rescate. La estructura a la cual se fije el carro de viga debe soportar cargas de al menos 3,000 lbs. aplicadas en las direcciones permitidas por el sistema. NO se permite la caída libre. En configuraciones de rescate, los puntos de fijación permitidos del arnés son el anillo dorsal en D, el anillo pectoral en D y los anillos en D de los hombros.

En todas las configuraciones consideradas, el intervalo de capacidad de este equipo es de 130 a 310 lbs. por usuario (incluyendo herramientas, ropa y equipo).

FIGURA 5 - COMPONENTES DEL CARRO DE VIGA



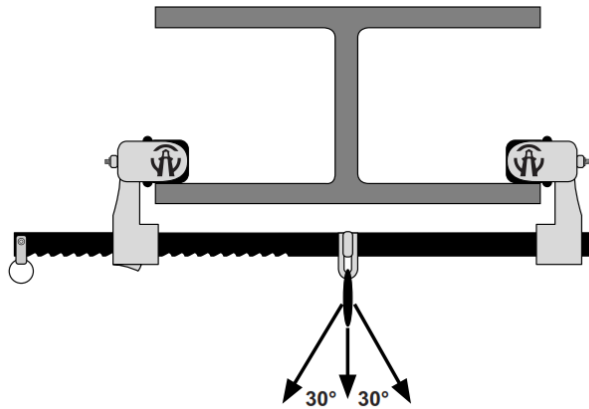
Componentes del carro de viga 018-4001	
A	Anillo de etiqueta
B	Palanca de ajuste de ancho
C	Placa lateral de rueda ajustable
D	Ruedas de nylon Ertalon®
E	Anillo de acero: punto de fijación del carro
F	Barra transversal del carro

INSTALACIÓN

1. Con la asesoría de una persona competente o calificada, establezca un anclaje apropiado que cumpla con los requisitos de resistencia, minimice la caída libre y reduzca el riesgo de caída pendular. No trabaje más arriba del punto de anclaje.
2. El carro de viga 108-4001 se puede instalar en cualquier viga que cumpla con los requisitos de resistencia definidos en la sección CONFIGURACIONES ESPECÍFICAS DEL CARRO DE VIGA de este manual de paradas de caída personal.
3. La viga por la cual se desplaza el carro de viga 108-4001 se debe cerrar en los dos extremos para evitar que el carro se salga de la viga. Los mejores topes de seguridad son los topes soldados o atornillados de fábrica en los extremos de la viga.
4. Antes de instalar el carro de viga 108-4001, la viga se debe inspeccionar para detectar los defectos que pueda tener, tales como, entre otros, deformaciones, grietas, exceso de corrosión, exceso de pintura, salpicaduras de soldadura o escoria, hielo, filadores de viga sueltos, exceso de residuos, o condiciones que puedan impedir el movimiento de las ruedas del carro por la viga.
5. El carro de viga 108-4001 es para vigas en I con bridas de 3-1/2 a 14 plg. de ancho y grosor máximo de 1-3/4 plg. Presione la palanca de ajuste de ancho con resorte de la placa lateral ajustable con ruedas. Aparte la placa lateral para pasar las ruedas alrededor de la brida. Ponga el carro de viga sobre la brida y empuje la placa lateral ajustable con ruedas hacia la placa lateral fija hasta que haya aproximadamente 1/2 plg. entre el borde de la brida y la almohadilla de fricción del lado interno de la rueda ajustable. Todas las ruedas deben quedar apoyadas en la brida. Asegúrese de que la palanca de ajuste de ancho de la placa lateral ajustable con ruedas esté enganchada en la barra de ajuste con muescas soltando la palanca de ajuste de ancho y jalando ligeramente la placa lateral de la rueda ajustable. En la Figura 6, se muestra un ejemplo de instalación.
6. Conecte el conector del PFAS al carro de viga. Asegúrese de que el carro de viga funcione y esté bien conectado jalando bruscamente el PFAS. El carro de viga debe desplazarse uniformemente por la viga siguiendo los movimientos del usuario.
7. El usuario debe trabajar directamente debajo del carro de viga 108-4001 en todo momento y asegurarse de que la dirección de la carga del 108-4001 no se desvíe más de 30° de la vertical en ninguna dirección.

EJEMPLO DE INSTALACIÓN

FIGURA 6 - INSTALACIÓN



Direcciones aceptables de la carga

ADVERTENCIA

- El usuario debe consultar al médico para verificar su capacidad de absorber con seguridad el impacto de una parada de caída. La edad, el estado físico y otras condiciones de salud afectan seriamente la capacidad de soportar fuerzas de caída. Ni los menores de edad ni las mujeres embarazadas deben usar ningún equipo de SafeWaze.
- Nunca altere ninguna parte de un cordón ni agregue ni quite componentes. SafeWaze no se responsabiliza por lesiones o muerte causadas por alteraciones o cambios del equipo.
- Los carros de viga expuestos a fuerzas de parada de caída DEBEN destruirse o ponerse fuera de servicio INMEDIATAMENTE.
- No respetar estas instrucciones y advertencias puede causar lesiones graves o muerte en caso de caída.
- Se requiere un plan de rescate de caída establecido de antemano. El plan de rescate debe corresponder al proyecto. El plan de rescate debe permitir que los empleados se rescaten a sí mismos o que sean rescatados rápidamente por otros medios.
- Los arneses o conectores de SafeWaze que se van a usar con el carro de viga deben ser compatibles en cuanto a tamaño y configuración. El usuario debe asegurarse de la compatibilidad de los mosquetones, ganchos de presión y otros conectores. Toda conexión que permita desconexión debe ser eliminada. Los mosquetones y ganchos de presión deben ser de bloqueo y cierre automático y no deben engancharse nunca entre sí.
- Una persona competente debe analizar el área de trabajo y anticipar los lugares en que los usuarios llevarán a cabo sus tareas, la ruta que seguirán para llegar a su lugar de trabajo y los riesgos de caída presentes y posibles a los que se pueden exponer. La persona competente debe escoger el equipo de protección contra caídas que se utilizará.
- No use mal el equipo.
- El equipo destinado a protección contra caídas no debe usarse nunca para levantar, colgar, soportar o izar herramientas o equipo, a menos que haya sido específicamente certificado para eso.

INSPECCIÓN

- Los carros de viga de SafeWaze deben ser inspeccionados cada vez por el usuario que los va a usar y por una persona competente cada 6 meses. Las inspecciones anuales se deben documentar. La intensidad de las condiciones de uso puede requerir una mayor frecuencia de inspecciones documentadas.
- Los carros de viga que no pasen la inspección se DEBEN poner fuera de servicio.
- Cada vez que vaya a usar el carro de viga 018-4001, inspecciónelo para ver si tiene deficiencias o daños tales como, entre otros, bordes afilados o ásperos, deformaciones, corrosión, picaduras, rebabas, señales de exposición a productos químicos o calores extremos, o etiquetas perdidas o ilegibles. Si se encuentran deficiencias o defectos, el 018-4001 debe ponerse INMEDIATAMENTE fuera de servicio.
- Una persona competente que no sea el usuario debe inspeccionar el carro de viga 018-4001 al menos una vez cada 6 meses. Las inspecciones llevadas a cabo por la persona competente se deben anotar en el registro de inspecciones de este manual y en la cuadrícula de la etiqueta de inspección del 018-4001.

GARANTÍA

SafeWaze garantiza que sus productos carecen de defectos de materiales o mano de obra y que funcionan correctamente en condiciones normales de uso y servicio. SafeWaze no acepta responsabilidad por abuso, modificación, uso indebido, actividad destructiva o contaminación.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

El carro de viga 018-4001 se puede lavar con agua y jabón suave si es necesario. El usuario debe quitarle la suciedad, los contaminantes y las sustancias posiblemente corrosivas cada vez antes y después de usarlo. No limpie nunca el 018-4001 con ningún tipo de sustancia corrosiva.

El exceso de agua se debe retirar con aire comprimido. Los herrajes se pueden limpiar con un paño limpio y seco.

Quando no lo esté usando, guarde el carro de viga 018-4001 en un lugar fresco y seco donde no quede expuesto a cantidades extremas de luz, calor o humedad, o a materiales o productos químicos posiblemente corrosivos.

ETIQUETAS



800-239-0219
 PISO No. 018-001
 Carta de peso 5.5 kg a 14 kg
 Resolución mínima a la rasura: 5.000 lbs.
 Material: aluminio, acero inoxidable, nudales de nylon (Enchufe)
 Capacidad: 130 a 310 lbs. incluyendo peso.
 Teléfono de
 OSHA 1-855-502-ANOS 2359.1

ADVERTENCIA ESTE EQUIPO ES UN DISPOSITIVO DE ALTA ENERGÍA. PROHIBIDA LA CONTINUA CARGA. EL USUARIO DEBE LEER Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES QUE SE ADJUNTAN AL PRODUCTO AL MOMENTO DE LA EVALUACIÓN. NO RESISTIR ESTE ADVERTENCIA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. EVITE LA EXPOSICIÓN A LOS RAYOS ULTRAVIOLETAS COMO: ENTRE OJOS, CALOR, PROBLEMAS DE OÍDOS, ELECTRICIDAD, DOROS Y AUDÍFONOS ASEROS, SUPERFICIES ABRAZAS, ETC. HAGA CONEXIONES COMPATIBLES SOLAMENTE CON LAS INSTRUCCIONES PARA VER MÉTODOS APROPIADOS DE INSTALACIÓN Y CONEXIÓN.

EL USUARIO DEBE INSPECCIONAR LA UNIDAD CADA VEZ QUE LE LAYVA A USAR. UNA PERSONA COMPETENTE DEBE INSPECCIONAR ESTE UNIDAD CADA 6 MESES Y PERFORAR LA CASILLA CORRESPONDIENTE AL MES Y AL AÑO DE LA CUANTÍA DE INSPECCIÓN.

E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SI LA UNIDAD NO PASA LA INSPECCIÓN PÓNGALA FUERA DE SERVICIO

NO CUIDARSE LA UNIDAD

REGISTRO DE INSPECCIONES

[illegible]

SafeWaze
322 Industrial Court
Concord, NC 28025

TELÉFONO: 704-262-7893

FAX: 704-262-9051

CORREO ELECTRÓNICO: info@safewaze.com

Web: safewaze.com